



## **FE DE ERRATAS**



## **PRESCRIPCIONES COMUNES DE LOS CAMPEONATOS VASCOS 2010**

### **Artículo 3.- PRUEBAS PUNTUABLES**

- 3.6.** Se tendrá en cuenta para la confección del Calendario Oficial que en pruebas de la misma especialidad, exista al menos, un intervalo de 15 días. Pudiendo haber excepciones por causas de fuerza mayor.  
Tendrá preferencia la prueba que repita fecha del año anterior.

## **PRESCRIPCIONES GENERALES PARA RALLYES**

### **Artículo 10.- PUBLICIDAD**

- 10.1.** Será de obligado cumplimiento lo especificado en el Art. 8. de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos Vascos.

## **05\_REGLAMENTO TECNICO DE RALLYES Y RALLYSPRINT DE ASFALTO 2010**

### **Artículo 1.- VEHICULOS DE GRUPO A, N, S2000, WRC y R**

- 1.1** Vehículos de Grupo A: con una homologación caducada hasta 8 años y que cumplan el artículo 255 del Anexo J

### **Artículo 2.- VEHICULOS DE GRUPO A y N CON HOMOLOGACION CADUCADA (GRUPO R)**

- 2.1** Son vehículos que con una homologación caducada en más de 8 años en Grupo A y con una homologación caducada en más de 8 años en grupo N.

### **Artículo 9.- DISPOSICIONES GENERALES**

- 9.1** La tabla de pesos que se deberá cumplir para todos los vehículos, excepto grupo R, N, B, y A2, será la siguiente:

Hasta 1000 cm <sup>3</sup>			720 kg
Más de 1000 cm <sup>3</sup>	a	1150 cm <sup>3</sup>	790 kg
Más de 1150 cm <sup>3</sup>	a	1400 cm <sup>3</sup>	840 kg
Más de 1400 cm <sup>3</sup>	a	1600 cm <sup>3</sup>	920 kg
Más de 1600 cm <sup>3</sup>	a	2000 cm <sup>3</sup>	1.000 kg
Más de 2000 cm <sup>3</sup>	a	2500 cm <sup>3</sup>	1.080 kg
Más de 2500 cm <sup>3</sup>	a	3000 cm <sup>3</sup>	1.150 kg
Más de 3000 cm <sup>3</sup>	a	3500 cm <sup>3</sup>	1.230 kg
Más de 3500 cm <sup>3</sup>	a	4000 cm <sup>3</sup>	1.310 kg
Más de 4000 cm <sup>3</sup>	a	4500 cm <sup>3</sup>	1.400 kg
Más de 4500 cm <sup>3</sup>	a	5000 cm <sup>3</sup>	1.500 kg
Más de 5000 cm <sup>3</sup>	a	5500 cm <sup>3</sup>	1.590 kg



- 9.5** El peso de los Grupo A2 está reflejado en el artículo 5.5 del presente reglamento y el de los NH en el artículo 8.3 de este reglamento.

### **Artículo 10.- SEGURIDAD**

- 10.2** Todos los vehículos participantes en el Trofeo Vasco de Vehículos Históricos deberán cumplir el Artículo 4 del Reglamento Técnico del Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de Vehículos Históricos.

## **TROFEO VASCO DE RALLYES DE ASFALTO DE VEHICULOS HISTORICOS 2010**

### **3.1. Vehículos admitidos:**

- 3.1.1.** Automóviles de los Grupos 1, 2, 3 y 4 (Turismo, Turismo de Competición, Gran Turismo y Gran Turismo de Competición) Homologados hasta el 31/12/1981.  
**3.1.2.** Automóviles del Grupo 5 homologados hasta el 31/12/1985.

## **REGLAMENTO DEL CAMPEONATO VASCO DE REGULARIDAD SPORT**

### **Artículo 1. – GENERALIDADES**

- 1.3** Del citado Campeonato se derivan:  
- Campeonato Regularidad sport piloto y copiloto.  
- Campeonato Pre - 75  
- Campeonato Pre – 83

### **Artículo 5. – LIBRO DE RUTA Y RECORRIDO**

- 5.1** El itinerario a seguir, será el mismo que el utilizado por la prueba de velocidad en el caso de que coincidan ambas modalidades en la misma prueba. Excepto cuando coincidan con un Rallysprint, en los que si las condiciones lo permite, podrá ser distinto con el objeto de no entorpecer el desarrollo de la prueba.
- 5.4.** En aras de garantizar la equidad, se recomienda a los organizadores que no publiquen, en ningún caso, los puntos exactos en los que se situaran los controles intermedios de los tramos de regularidad, y que las medias exigidas en los mismos no se haga pública hasta el momento de la salida de la prueba.

### **Artículo 14. – RECONOCIMIENTOS**

#### **14.2. Limitación de los vehículos de reconocimiento**

- 14.2.8.** Los vehículos de reconocimiento en ningún caso podrán llevar instalado un odómetro o medidor de distancia calibrable ajeno al equipamiento de serie del vehículo.



## **REGLAMENTO TECNICO DE REGULARIDAD SPORT**

# **ÍNDICE**

***Artículo 1.- GENERALIDADES***

***Artículo 2.- TROFEO SIN INSTRUMENTOS***

***Artículo 3.- MEDIDAS DE SEGURIDAD***

***Artículo 4.- NEUMATICOS***

***Artículo 5.- INSTRUMENTACION***

## **PRESCRIPCIONES GENERALES PARA MONTAÑA 2010**

**17.7.** Antes del paso de los vehículos de la Clase 7, se procederá a la limpieza del recorrido, deteniéndose la competición el tiempo necesario, a criterio del Director de Carrera.

## **REGLAMENTO TECNICO DE MONTAÑA 2010**

***Artículo 1.- VEHICULOS DE GRUPO A, N, S2000, WRC y R***

**1.2** Vehículos de Grupo A: con una homologación caducada hasta 8 años y que cumplan el artículo 255 del Anexo J

***Artículo 2.- VEHICULOS DE GRUPO A y N CON HOMOLOGACION CADUCADA (GRUPO R)***

**2.2** Son vehículos que con una homologación caducada en más de 8 años en Grupo A y con una homologación caducada en más de 8 años en grupo N.

***Artículo 7.- VEHICULOS CM***

**7.1** Deberán cumplir el Reglamento de la Copa de España de CM a excepción del artículo 9.4, número de neumáticos, que será libre, y 9.5, que es exclusivo para la Copa de España de CM y CM-1.



### **Artículo 8.- VEHICULOS CLASES C3, CN y F**

#### **8.1** Vehículos Clase CN:

Deberán de cumplir el artículo 259 del Anexo J del C.D.I.  
La cilindrada del motor se limita a 3000 cm3.

Los pesos de dichos vehículos serán los siguientes:

Hasta 1000 cm3			475 kg
Más de 1000 cm3	a	1300 cm3	495 kg
Más de 1300 cm3	a	1600 cm3	515 kg
Más de 1600 cm3	a	2000 cm3	535 kg
Más de 2000 cm3	a	2500 cm3	575 kg
Más de 2500 cm3	a	3000 cm3	625 kg

### **Artículo 10.- DISPOSICIONES GENERALES**

**10.1.** La tabla de pesos que se deberá cumplir para todos los vehículos, excepto grupo R, N, B CN, C3, F y A2 será la siguiente:

Hasta 1000 cm3			670 kg
Más de 1000 cm3	a	1400 cm3	760 kg
Más de 1400 cm3	a	1600 cm3	850 kg
Más de 1600 cm3	a	2000 cm3	930 kg
Más de 2000 cm3	a	2500 cm3	1.030 kg
Más de 2500 cm3	a	3000 cm3	1.110 kg
Más de 3000 cm3	a	3500 cm3	1.200 kg
Más de 3500 cm3	a	4000 cm3	1.280 kg
Más de 4000 cm3	a	4500 cm3	1.370 kg
Más de 4500 cm3	a	5000 cm3	1.470 kg
Más de 5000 cm3	a	5500 cm3	1.560 kg
Más de 5.500 cm3			1.650 kg

### **TROFEO VASCO DE VEHICULOS HISTORICOS DE MONTAÑA 2010**

#### **3.1.** Vehículos admitidos:

**3.1.1.** Automóviles de los Grupos 1, 2, 3 y 4 (Turismo, Turismo de Competición, Gran Turismo y Gran Turismo de Competición) Homologados hasta el 31/12/1981.

**3.1.2.** Automóviles del Grupo 5 homologados hasta el 31/12/1985.

### **REGLAMENTO RALLYES DE TIERRA 2010**

**4.2.** En cada prueba el reparto de premios y trofeos deberá de figurar en el Reglamento Particular de cada Prueba.



**EAF – EUSKADIKO AUTOMOVILISMO FEDERAZIOA**  
**FVA – FEDERACION VASCA DE AUTOMOVILISMO**



**REGLAMENTO TECNICO DE RALLYES DE TIERRA 2010**

# **ÍNDICE**

***Artículo 1.- MODIFICACIONES PERMITIDAS***

***Artículo 2.- DISPOSICIONES DE LA FICHA TÉCNICA***

***Artículo 3.- DISPOSICIONES DE SEGURIDAD APLICABLES***