



# **REGLAMENTO TECNICO DE RALLYES Y RALLYSPRINT DE ASFALTO 2010**



# ÍNDICE

**Artículo 1.- VEHICULOS DE GRUPO A, N, S2000, WRC y R**

**Artículo 2.- VEHICULOS DE GRUPO A y N CON HOMOLOGACION CADUCADA (GRUPO R)**

**Artículo 3.- VEHICULOS DE GRUPO B**

**Artículo 4.- VEHICULOS HISTORICOS**

**Artículo 5.- VEHICULOS DE CIRCUITOS**

**Artículo 6.- VEHICULOS PROCEDENTES DE COPAS NACIONALES**

**Artículo 7.- VEHICULOS PROCEDENTES DE CAMPEONATOS NACIONALES**

**Artículo 8.- VEHICULOS NO HOMOLOGADOS (NH)**

**Artículo 9.- DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 10.- SEGURIDAD**



## **VEHICULOS ADMITIDOS Y DISPOSICIONES GENERALES**

### **Artículo 1.- VEHICULOS DE GRUPO A, N, S2000, WRC y R**

- 1.1** Vehículos de Grupo A: con una homologación caducada hasta 4 años y que cumplan el artículo 255 del Anexo J
- 1.2** Vehículos de Grupo N: con una homologación caducada hasta 8 años y que cumplan con el artículo 254 del Anexo J.
- 1.3** Vehículo S2000: definidos en el artículo 254 A del Anexo J del C.D.I.
- 1.4** Vehículos WRC: definidos en el Anexo J del C.D.I.
- 1.5** Vehículos S1600: definidos en el Anexo J del C.D.I.
- 1.6** Vehículos Kit Car: definidos en el Anexo J del C.D.I.
- 1.7** Vehículos R: definidos en los artículos 260 y 260 D del Anexo J del C.D.I.

### **Artículo 2.- VEHICULOS DE GRUPO A y N CON HOMOLOGACION CADUCADA (GRUPO R)**

- 2.1** Son vehículos que con una homologación caducada en mas de 4 años en Grupo A y con una homologación caducada en mas de 8 años en grupo N.
- 2.2** Dichos vehículos deberán de estar conformes con su ficha de homologación o con la reglamentación de los campeonatos de cuando competían con homologación en vigor.

### **Artículo 3.- VEHICULOS DE GRUPO B**

- 3.1** Dichos vehículos deberán cumplir con su ficha de homologación.
- 3.2** Deberán cumplir el peso mínimo del artículo 256 del Anexo J del C.D.I.

Hasta 1000 cm <sup>3</sup>			620 kg
Más de 1000 cm <sup>3</sup>	a	1400 cm <sup>3</sup>	700 kg
Más de 1400 cm <sup>3</sup>	a	1600 cm <sup>3</sup>	780 kg
Más de 1600 cm <sup>3</sup>	a	2000 cm <sup>3</sup>	860 kg
Más de 2000 cm <sup>3</sup>	a	2500 cm <sup>3</sup>	940 kg
Más de 2500 cm <sup>3</sup>	a	3000 cm <sup>3</sup>	1.020 kg
Más de 3000 cm <sup>3</sup>	a	3500 cm <sup>3</sup>	1.100 kg
Más de 3500 cm <sup>3</sup>	a	4000 cm <sup>3</sup>	1.180 kg
Más de 4000 cm <sup>3</sup>	a	4500 cm <sup>3</sup>	1.260 kg
Más de 4500 cm <sup>3</sup>	a	5000 cm <sup>3</sup>	1.340 kg
Más de 5000 cm <sup>3</sup>	a	5500 cm <sup>3</sup>	1.420 kg
Más de 5500 cm <sup>3</sup>			1.500 kg



#### **Artículo 4.- VEHICULOS HISTORICOS**

- 4.1** Vehículos definidos en el Reglamento del Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de Vehículos Históricos.
- 4.2** Dichos vehículos deberán una Ficha Técnica, bien expedida por la R.F.E.d.A. o bien por la EAF-FVA

#### **Artículo 5. VEHICULOS DE CIRCUITOS**

- 5.1** Únicamente los vehículos procedentes de las copas de circuito monomarcas estatales están autorizados a participar de pleno derecho, en los Campeonatos Vascos de Rallyes y Rallysprint de Asfalto.
- 5.2** Dichos vehículos deben de cumplir con el artículo 253 del Anexo J (Equipamiento de Seguridad).
- 5.3** Dichos vehículos deben de poseer tanto la ficha de homologación del mismo como la ficha técnica de la copa monomarca correspondiente.
- 5.4** Reglas generales:
  - Dichos vehículos podrán ser equipados con los elementos mecánicos correspondientes únicamente a la ficha técnica de la copa, así como a su ficha de homologación, excepto variantes VK.
  - Dichos vehículos a todos los efectos mecánicos serán considerados como de grupo A.
- 5.5** Reglas particulares:
  - Turbo: En el caso de ser un vehículo sobrealimentado, este deberá de cumplir el artículo 5.1.8.3 b) del Anexo J del C.D.I., Artículo 255.
  - Motor: Podrá seguir las especificaciones correspondientes a su ficha técnica de la copa o a su ficha de homologación, según corresponda.
  - Frenos: Podrá seguir las especificaciones correspondientes a su ficha técnica de la copa o a su ficha de homologación, según corresponda.
  - Peso: Deberá de cumplir el artículo 9.1. de este Reglamento Técnico, mas un lastre de 60 kilos.
  - Catalizador: Obligatorio si lo tuviera su versión comercial.
- 5.6** Todos los vehículos participaran en una clase superior a la que le correspondería según cilindrada.

#### **Artículo 6.- VEHICULOS PROCEDENTES DE COPAS NACIONALES**

- 6.1** Aquellos vehículos procedentes de las copas monomarcas o de promoción de los Campeonatos de España de Rallyes de Asfalto, están autorizados a montar aquellos elementos mecánicos que estuvieran permitidos en dichas copas, sin variación de grupo y clase.
- 6.2** Será el concursante el que deba facilitar dicha ficha técnica de la copa, cuando así se le sea requerido.



### **Artículo 7.- VEHICULOS PROCEDENTES DE CAMPEONATOS NACIONALES**

- 7.1** Vehículos de Gran Turismo y de Gran Turismo de Producción:  
Deberán de cumplir los Anexos 12 y 13 del Reglamento del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
- 7.2** Vehículos de Grupo N (N Plus):  
Solo para vehículos homologados a partir del 1 de Enero de 2006.
- El diámetro máximo interior de la brida es de 36 mm mantenido sobre una longitud de 3mm máximo.
  - El peso mínimo para los vehículos de 4 ruedas motrices queda fijado en 1.300 Kg.
  - Las piezas amovibles siguientes de la carrocería, pueden ser sustituidas por otras iguales fabricadas en material de plástico mas ligero:
    - o Capot delantero
    - o Aletas y pases de rueda delantero y trasero
    - o Puertas traseras
  - Los cristales siguientes pueden ser sustituidos por policarbonato de 5mm de grosor mínimo:
    - o Ventanillas delanteras
    - o Ventanillas traseras
    - o Luneta trasera
- En el caso de sustituir los cristales de las ventanillas laterales delanteras por otro material plástico (policarbonato o similar), deberá proveerse de un mecanismo de apertura de dicha ventanilla desde el interior del habitáculo.

### **Artículo 8.- VEHICULOS NO HOMOLOGADOS (NH)**

- 8.1** Son aquellos vehículos que no están conformes con su ficha de homologación.
- 8.2** Dichos vehículos deben de cumplir con el artículo 253 del Anexo J (Equipamiento de Seguridad).
- 8.3** Condiciones particulares:
- Diámetro de llanta: Se establece un diámetro máximo de llanta de 15 pulgadas para una cilindrada de hasta 2.000 cc, y un máximo de diámetro de llanta de 17 para cilindradas superiores a 2.000 cc.
  - Peso : Deberá de cumplir el artículo 9.1. del presente Reglamento Técnico, correspondiente a su cilindrada.
  - Turbo: La incorporación de un sistema de sobrealimentación se verá incrementada su cilindrada nominal por 1,7 a efectos de peso.
  - Catalizador: Obligatorio si lo tuviera su versión comercial.



### **Artículo 9.- DISPOSICIONES GENERALES**

**9.1** La tabla de pesos que se deberá cumplir para todos los vehículos, excepto grupo N, B, y A2, será la siguiente:

Hasta 1000 cm <sup>3</sup>			720 kg
Más de 1000 cm <sup>3</sup>	a	1150 cm <sup>3</sup>	790 kg
Más de 1150 cm <sup>3</sup>	a	400 cm <sup>3</sup>	840 kg
Más de 1400 cm <sup>3</sup>	a	1600 cm <sup>3</sup>	920 kg
Más de 1600 cm <sup>3</sup>	a	2000 cm <sup>3</sup>	1.000 kg
Más de 2000 cm <sup>3</sup>	a	2500 cm <sup>3</sup>	1.080 kg
Más de 2500 cm <sup>3</sup>	a	3000 cm <sup>3</sup>	1.150 kg
Más de 3000 cm <sup>3</sup>	a	3500 cm <sup>3</sup>	1.230 kg
Más de 3500 cm <sup>3</sup>	a	4000 cm <sup>3</sup>	1.310 kg
Más de 4000 cm <sup>3</sup>	a	4500 cm <sup>3</sup>	1.400 kg
Más de 4500 cm <sup>3</sup>	a	5000 cm <sup>3</sup>	1.500 kg
Más de 5000 cm <sup>3</sup>	a	5500 cm <sup>3</sup>	1.590 kg

**9.2** En rallyes, para los vehículos de cuatro ruedas motrices, con un motor atmosférico de una cilindrada entre 1.600 y 3.000 cm<sup>3</sup>, o bien con un motor con turbocompresor y una brida impuesta por el artículo 5.1.8.3, y una cilindrada equivalente menor o igual a 3.000 cm<sup>3</sup>, el peso mínimo se fija en 1.230 Kg.

**9.3** Los vehículos de Grupo N deberán tener, al menos, el peso que aparece en su ficha de homologación.

**9.4** El peso de los Grupo B esta reflejado en el artículo 3.2 del presente Reglamento.

**9.5** El peso de los Grupo A2 está reflejado en el artículo 5.5 del presente reglamento y el de los NH en el artículo 8.4 de este reglamento.

**9.6** Los vehículos están autorizados a tomar elementos externos de carrocería de otros modelos de la misma marca, siempre y cuando no suponga ningún tipo de mejora en las prestaciones del vehículo.

**9.7** Los vehículos englobados dentro de la categoría de NH podrán sustituir los cristales, a excepción del delantero, por policarbonato. En ese caso el espesor de los mismos no podrá ser inferior a 5 mm.

En el caso de sustituir los cristales de las ventanillas laterales delanteras por otro material plástico (policarbonato o similar), deberá proveerse de un mecanismo de apertura de dicha ventanilla desde el interior del habitáculo.

**9.8** La existencia en el vehículo de equipos de filmación de imágenes durante el rallye está prohibido, salvo autorización expresa de la EAF-FVA Únicamente se permite a los equipos filmar durante los reconocimientos.

A aquel equipo que no cumpla esta norma se le será impuesta una sanción por parte de los Comisarios Deportivos y las imágenes grabadas pasaran a propiedad de la EAF-FVA

**9.9** La ficha de homologación que tiene que ser presentada en las verificaciones técnicas deberá ser original.

**9.10** El vehículo participante deberá presentarse a las verificaciones técnicas en perfecto estado de chapa y pintura.



**Artículo 10.- SEGURIDAD**

- 10.1** Todos los vehículos participantes en las pruebas de Rallyes y Rallysprint deberán cumplir con el artículo 253 del Anexo J del C.D.I.
- 10.2** Todos los vehículos participantes en el Trofeo Vasco de Vehículos Históricos deberán cumplir el Artículo 4 del Reglamento del Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de Vehículos Históricos.