



I. COPA PEUGEOT

ARTICULO 1 – COMITÉ ORGANIZADOR

1- El comité Organizador (TKR-TXIKITO RACING) es la máxima autoridad deportiva de esta Copa, y sus decisiones son definitivas e inapelables.

2- Txikito Racing se reserva el derecho de modificar o añadir anexos al presente reglamento.

3- Esta copa se llevara a cabo gracias al apoyo económico de los siguientes patrocinadores:

- Pub Lennon
- Ipar Tabernie
- Iñaki Agirre garraioak
- Peugeot Moger S.L.

4- El comité organizador pone en marcha esta copa con fines deportivos y para potenciar el automovilismo en Euskadi, y no con fines lucrativos.

ARTICULO 2 – VEHICULOS ADMITIDOS

Serán admitidas las siguientes versiones de los modelos 205 y 309 de la marca Peugeot:

- PEUGEOT 205 GTI
- PEUGEOT 309 GTI
- PEUGEOT 309 GTI 16V
- PEUGEOT 205 RALLYE



I. COPA PEUGEOT

Dichos vehículos deberán registrarse en sus especificaciones según sus fichas de homologación al igual que cumplir el Anexo J del Código Deportivo Internacional, siendo los organizadores de cada prueba puntuable los encargados de verificar los vehículos.

Todos los vehículos participantes deberán tener la ITV y el correspondiente seguro obligatorio en regla.

ARTICULO 3 – ASPIRANTES

Los aspirantes a participar en esta I COPA PEUGEOT, deberán cumplir los siguientes requisitos:

-Licencia: Poseer licencia federativa expedida por la RFEdA para el año en curso.

-Cumplimentar debidamente la hoja de inscripción y entregarla al Comité Organizador antes del inicio de la 2ª prueba.

Un aspirante tendrá derecho a puntuar siempre que la solicitud de inscripción haya sido entregada al Comité Organizador antes de la celebración de la prueba.



I. COPA PEUGEOT

ARTICULO 4 – INSCRIPCIONES

Todos los interesados en participar en la I COPA PEUGEOT deberán remitir el impreso de solicitud de inscripción debidamente cumplimentado en todos sus apartados, a la siguiente dirección:

JON AGUIRRE ODRIUZOLA
Bª SAN KRISTOBAL 28 2ºI
48350 BUSTURIA (BIZKAIA)
TLF: 666716883
E-MAIL: AGIRRE18@HOTMAIL.COM

La inscripción en el Campeonato sera gratuita y significa aceptar todas y cada una de las normas del presente Reglamento y sus posibles modificaciones posteriores.

El Comité Organizador de la I COPA PEUGEOT se reserva el derecho a rechazar cualquier inscripción en la misma.

ARTICULO 5 – CALENDARIO

Las pruebas puntuables para la I COPA PEUGEOT serán las siguientes:

- RALLYSPRINT AZPEITIA
- RALLYSPRINT AZKOITIA
- RALLYSPRINT ARAMAIO
- RALLYE BBK GERNIKA
- RALLYE BALCON DE BIZKAIA
- RALLYSPRINT MUNITIBAR

El Comité Organizador se reserva el derecho de cambiar el calendario de pruebas si así lo requiere el campeonato.



I. COPA PEUGEOT

ARTICULO 6 – PUNTUACIONES

En cada prueba puntuable se establece la siguiente puntuación entre los participantes de la I COPA PEUGEOT:

Prueba tipo Rallye:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
20	16	12	10	8	6	4	2		

Pruebas de tipo Rallysprint:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
10	8	6	5	4	3	2	1		

En caso de empate al final del Campeonato, este será decidido de acuerdo con el artículo 16º de Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos.

ARTICULO 7 – PREMIOS

Premios por carrera:

1º- Trofeo

Premios finales:

1º-Txapela, foto ampliada , trofeo y 2 DVD.

2º-Trofeo, foto y 2 DVD

3º-Trofeo y 2 DVD

Para todos los participantes que hayan tomado la salida en al menos 3 pruebas se les regalara un recuerdo de 1 DVD de la I COPA PEUGEOT.

Nota: Tanto los premios por carrera como los finales, no son definitivos pero si los mínimos.



I. COPA PEUGEOT

ARTICULO 8 – PUBLICIDAD



I. COPA PEUGEOT

MOGER S.L.

Pub Lennon

I.A. GARRAIOAK



Los vehículos participantes en la copa deberán de llevar esta pegatina en las dos puertas delanteras obligatoriamente.



I. COPA PEUGEOT

HOJA DE INSCRIPCION

1- ESCUDERIA

NOMBRE	
--------	--

2- PILOTO

NOMBRE	
DIRECCION	
POBLACION	
TELEFONO	
EMAIL	

3- COPILOTO

NOMBRE	
DIRECCION	
POBLACION	
TELEFONO	
EMAIL	

4- VEHICULO

MARCA	
MODELO	
CILINDRADA	
GRUPO	
MATRICULA	

Los abajo firmantes declaran conocer el Reglamento de esta Copa y están en total conformidad con sus normas.

FIRMA DEL PILOTO:

FIRMA DEL COPILOTO: