

**CLASIFICACIÓN** FINAL

Nº CONTROLES  
10



| POSIC. | Nº | CAMP | CLAS. | INS. | PILOTO /<br>COPILOTO                     | VEHICULO               | AÑO  | CLUB  | TRAMO<br>TC-1 | TRAMO<br>TC-2 | TRAMO<br>TC-3 | PENALIZACI<br>ONES | OTRAS<br>PENALIZ. | PUNTOS<br>TOTALES | Nº | Nº<br>CEROS | Nº<br>1's | Nº<br>2's | Nº<br>3's |
|--------|----|------|-------|------|--|------------------------|------|-------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 1º     | 63 | C    | P-83  | SI   | Manu Bilbao - Jose Luis Ruiz De Egin     | Porsche 911 SC         | 1979 | BCR   | 2,5           |               | 12,0          | 0,0                | 0,0               | 14,5              | 63 | 5           | 2         | 1         | 2         |
| 2º     | 65 | C    | P-83  | SI   | Luis Santamaria - Joseba Garasa          | Seat 124               | 1977 | BCR   | 4,7           |               | 13,9          | 0,0                | 0,0               | 18,6              | 65 | 4           | 1         | 2         | 3         |
| 3º     | 61 | C    | P-83  | SI   | Asier Santamaria - Isaias Bringas        | Volkswagen Golf        | 1982 | BCR   | 41,3          |               | 6,8           | 0,0                | 0,0               | 48,1              | 61 | 6           | 1         | 0         | 2         |
| 4º     | 66 | C    | S     | SI   | Jose Antonio Agirre - Zugaitz Dañobeitia | Lancia Delta Integrale | 1988 | BCR   | 122,4         |               | 36,3          | 0,0                | 0,0               | 158,7             | 66 | 1           | 0         | 0         | 0         |
| 5º     | 67 | C    | S     | SI   | Javier Corchon - Susana San Martin       | Volkswagen Golf        | 1983 | RACVN | 14,5          |               | 146,6         | 0,0                | 0,0               | 161,1             | 67 | 3           | 1         | 0         | 0         |
| 6º     | 62 | C    | P-83  | SI   | Alfredo Knorr-Javier Atin                | Opel Kadett gte        | 1979 | RACVN |               |               |               |                    |                   | Ret               |    |             |           |           |           |
| 7º     | 68 | C    | P-83  | SI   | Jose Maria Moreno- Arturo Lago           | Volkswagen Golf        | 1891 | BCR   |               |               |               |                    |                   | Ret               |    |             |           |           |           |

CLASIFICACION FINAL

TROFEO REGULARIDAD

| POSIC. | Nº | CAMP | CLAS. | INS. | PILOTO /<br>COPILOTO                          | VEHICULO        |      |                | TRAMO<br>TC-1 | TRAMO<br>TC-2 | TRAMO<br>TC-3 | PENALIZACI<br>ONES | OTRAS<br>PENALIZ. | PUNTOS<br>TOTALES | Nº |   |   |   |   |
|--------|----|------|-------|------|---|-----------------|------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|-------------------|----|---|---|---|---|
| 1º     | 71 | T    |       | BAJA | Ernesto Lopez-Barrajon - Borja Lopez-Barrajon | Opel Kadett GTE | 1984 | BCR            | 9,5           |               | 22,8          | 0,0                | 0,0               | 32,3              | 71 | 2 | 0 | 4 | 1 |
| 2º     | 70 | T    |       | BAJA | Xabier Ituarte - Unai Flores                  | Bmw 323i E30    | 1983 | Escuderia Eiba | 28,0          |               | 12,4          | 0,0                | 0,0               | 40,4              | 70 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| 3º     | 69 | C    |       | BAJA | Unai Ateaga - Eneko Fuentes                   | Porsche 911 SC  | 1989 | Bernika Racing | 261,5         |               | 29,3          | 0,0                | 0,0               | 290,8             | 69 | 1 | 0 | 0 | 1 |