



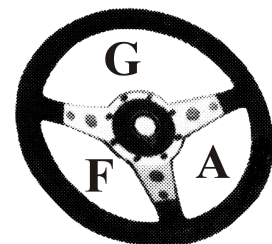
# II RALLYSPRINT

# El Corte Inglés

# EIBAR

20 de Julio de 2013

COMPLEMENTO Nº1



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Federación Guipuzcoana de Automovilismo



# III RALLYSPRINT EL CORTE INGLES EIBAR

## Campeonato Vasco de Rallysprint Campeonato Gipuzkoano de Rallyes Campeonato Vasco de Regularidad Sport

20 de Julio de 2013

-----  
Complemento Nº1  
-----

<b>PROGRAMA - HORARIO</b>				
<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>	<b>Lugar</b>	
21-06-13	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escuderia Eibar www.escuderiaeibar.com	
12-07-13	20:00	Cierre de inscripciones		
16-07-13	22:00	Publicación lista de inscritos	www.escuderiaeibar.com	
20-07-13	<b>Verificaciones administrativas</b>		Poligono Ind. Matsaria	
	09:00 a 09:45	Nº 01 a Nº 20		
	09:45 a 10:30	Nº 21 a Nº 40		
	10:30 a 11:15	Nº 41 a Nº 60		
	09:00 a 11:00	Regularidad Sport		
	<b>Verificaciones técnicas</b>		Pza Unzaga de Eibar	
	09:10 a 09:55	Nº 01 a Nº 20		
	09:55 a 10:40	Nº 21 a Nº 40		
	10:40 a 11:25	Nº 41 a Nº 60		
	09:10 a 11:30	Regularidad Sport		
	A continuacion	Presentación vehículos en Parque Cerrado		<b>PARQUE TXALTXA ZELAI</b>
	12:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida		Tablon Oficial de Avisos
	13:00	Briefing		<b>PARQUE TXALTXA ZELAI</b>
13:30	Salida 1er. Participante			
18:29	Llegada 1er. Participante		El Corte Ingles - Eibar	
20:00	Publicación de resultados			
20:30	Entrega de Premios y Trofeos			

	A continuacion	Apertura Parque Cerrado	
--	----------------	-------------------------	--

## Artículo 10. PARQUE CERRADO

**10.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado el Parque TXALTXA ZELAI de Eibar.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las **12:30H.**

## PREMIOS ADICIONALES ESCUDERIA EIBAR

Los patrocinadores principales del III Rallysprint El Corte Inglés Eibar otorgarán los siguientes premios adicionales, y repartidos de la siguiente forma.

- PREMIO ESPECIAL KUTXA: Para el 1er equipo con vehículo hasta 1600 cc (excepto F1, R2 y propulsión trasera) y trofeos para piloto y copiloto.
- PREMIO ESPECIAL EIBARMOTOR: Para el 1er equipo con vehículo entre 1600 y 2000 cc y R2 (excepto KIT-CAR, F2 y propulsión trasera) y trofeos para piloto y copiloto.
- PREMIO ESPECIAL AYUNTAMIENTO DE EIBAR: Para el 1er equipo con vehículo de más de 2000 cc, **KIT-CAR**, F1 y F2 (excepto propulsión trasera) y trofeos para piloto y copiloto
- PREMIO ESPECIAL EL CORTE INGLES - EIBAR: Para el 1er equipo con vehículo de propulsión trasera y trofeos para piloto y copiloto.

En todos los casos, en los vehículos sobrealimentados, la cilindrada se multiplicara por 1.7

## TABLA HORARIA 1ER PARTICIPANTE

<b>SALIDA P. CER</b>	<b>13:30</b>
<b>TIEMPO ASISTENCIA</b>	<b>0:20</b>
<b>SALIDA DE ASISTENCIA</b>	<b>13:50</b>
<b>TIEMPO TRAMO ENLACE</b>	<b>0:30</b>
<b>CH SALIDA</b>	<b>14:20</b>
<b>TIEMPO</b>	<b>0:03</b>
<b>SALIDA TC1</b>	<b>14:23</b>
<b>TIEMPO TRAMO CRON.</b>	<b>0:20</b>
<b>ENTRADA REAGRUP</b>	<b>14:43</b>
<b>TIEMPO REAG</b>	<b>0:10</b>
<b>ENTRADA ASISTENCIA</b>	<b>14:53</b>
<b>TIEMPO ASISTENCIA</b>	<b>0:40</b>
<b>SALIDA DE ASISTENCIA</b>	<b>15:33</b>
<b>TIEMPO TRAMO ENLACE</b>	<b>0:30</b>
<b>CH SALIDA</b>	<b>16:03</b>
<b>TIEMPO</b>	<b>0:03</b>
<b>SALIDA TC2</b>	<b>16:06</b>
<b>TIEMPO TRAMO CRON.</b>	<b>0:20</b>
<b>ENTRADA REAGRUP</b>	<b>16:26</b>
<b>TIEMPO REAG</b>	<b>0:10</b>
<b>ENTRADA ASISTENCIA</b>	<b>16:36</b>
<b>TIEMPO ASISTENCIA</b>	<b>1:00</b>
<b>SALIDA DE ASISTENCIA</b>	<b>17:36</b>
<b>TIEMPO TRAMO ENLACE</b>	<b>0:30</b>
<b>CH SALIDA</b>	<b>18:06</b>
<b>TIEMPO</b>	<b>0:03</b>
<b>SALIDA TC3</b>	<b>18:09</b>
<b>TIEMPO TRAMO CRON.</b>	<b>0:20</b>
<b>HORA LLEGADA FIN</b>	<b>18:29</b>

## **- REGULARIDAD SPORT**

### **TRAMO DE CALIBRACION.**

Medido con un traccion delantera, con el Terra instalado al propio sistema de captación del vehiculo. NO es posible saber desde que rueda se toman los datos.

### **CRONOMETRAJE REGULARIDAD SPORT**

El cronometraje de los puestos intermedios se realizara al segundo. Los puestos estarán situados de tal manera que la hora teorica de paso sea al segundo exacto (,0).

El cronometraje de meta será a la décima (célula fotoeléctrica).

## III RALLYSPRINT - EL CORTE INGLES EIBAR

TRAMO DE CALIBRACION		DIRECCION	Distancia	4.28 Km	
			Tiempo	-	min
			Media	-	Km/h
DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	INFORMACIONES			
0.00	0.00		N-634	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <del>ELGOIBAR DONOSTIA</del> </div> INICIO TRAMO DE CALIBRACION ACCESO A N634 DESDE P.I. MATSARIA LINEA STOP / CEDA EL PASO 1	
0.7	0.7		N-634	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <del>MARKINA ARRATE</del> </div> 2	
1.1	0.4		N-634	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <del>EIBAR Ipurua</del> </div> 3	
3.0	1.9		N-634	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <del>BILBAO Ermua</del> </div> 4	
3.2	0.2		N-634	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <del>A8 DONOSTIA BILBO</del> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 10px;"> <del>N-634 BILBAO</del> </div> 5	
4.28	1.08		N-634	FIN DE TRAMO DE CALIBRACION SEÑAL TRAFICO PARADA BUS MEDIDO: 4.28	