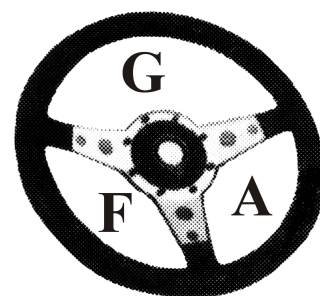


VI RALLYSPRINT DE ÑAÑARRI

20 DE ABRIL DE 2013

Reglamento Particular
(COEFICIENTE 4)



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

INDICE

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 6
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 6
Artículo 5- SEGUROS	Página 7
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 7
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 8
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 8

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 9
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 9
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 10
Artículo 13- PREMIOS Y TROFEOS	Página 10

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 11
--------------------------------	-----------

ANEXO II

CROQUIS Y RECORRIDO	Página 12
---------------------	-----------

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

PROGRAMA - HORARIO				
Fecha	Hora	Acto	Lugar	
25-03-13	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	www.sardara.org	
12-04-13	20:00	Cierre de inscripciones		
17-04-13	22:00	Publicación lista de inscritos		
20-04-13	Verificaciones administrativas		Polígono Bazurka	
	09:30 a 10:15	Nº 01 a Nº 20		
	10:15 a 11:00	Nº 21 a Nº 40		
	11:00 a 11:45	Nº 41 a Nº 60		
	11:45 a 12:30	Nº 61 a Nº 70		
	Verificaciones técnicas		Polígono Bazurka	
	09:30 a 10:15	Nº 01 a Nº 20		
	10:15 a 11:00	Nº 21 a Nº 40		
	11:00 a 11:45	Nº 41 a Nº 60		
	11:45 a 12:30	Nº 61 a Nº 70		
	A continuacion	Presentación vehículos en Parque Cerrado		Polígono Bazurka OGI-BERRI
	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida		
	14:00	Salida primer participante Parque Cerrado		Poligono Bazurka
15:00	Salida 1er. Participante		GI-2133	
18:30	Llegada 1er. Participante		Poligono Bazurka	
19:45	Publicación de resultados		Polígono Bazurka OGI-BERRI	
20:15	Entrega de Premios y Trofeos			
A continuacion	Apertura Parque Cerrado		Poligono Bazurka	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 25 de Marzo hasta el 19 de Abril, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 19 de Abril hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Desde el día 11 de Febrero hasta el 15 de Marzo, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Escuderia Sardara
Dirección: Soroetaberri Nº16
Localidad: 20.280 Hondarribia
Teléfono: 638 558 756
Fax:
E-mail: sardarahae@hotmail.com
Web: www.sardara.org

OFICINA PERMANENTE DEL RALLY

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 16 de Marzo, en horario ajustado al Programa-Horario del rallysprint, estará situada en:

Ubicación: OGI BERRI
Dirección: Poligono Bazurka Nº1
Localidad: Alegia
Teléfono: 638 558 756
Fax:
E-mail: sardarahae@hotmail.com
Web: www.sardara.org

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 09:00 a 14:00 horas
Tarde: de 15:00 a 20:30 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

1.1. Definición

La Escudería Sardara organiza el VI Rallysprint de Ñañarri que se celebrará el día 20 de Abril de 2013.

Nº visado EAF-FVA:

Fecha:

1.2. Comité de Organización

Presidente:	D. Ion Muñoz Ortiz
Vocales:	D. Jon Amiama Altuna
	D. Igor Zuzaya Estevez

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS
D.	Lic. CD-	-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D.	Lic. DC-	-EUS
----	----------	------

DIRECTORES ADJUNTOS:

D.	Lic. DC-	-EUS
D.	Lic. DC-	-EUS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D.	Lic. SC-	-EUS
----	----------	------

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

D.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS
D.	Lic. OC-	-EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D.	Lic. OB-	-EUS
----	----------	------

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D.	Lic. CD-	-EUS
----	----------	------

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El VI Rallysprint de Ñañarri es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Campeonato Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint
- Trofeo de Gipuzkoa de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint
- Trofeo Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Trofeo Junior Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
- Trofeo Junior Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes

El VI Rallysprint de Ñañarri, es una prueba de **Coficiente 4**.

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.

3.2. Distancia total del recorrido. 58,20km

3.3. Número total de T.C.: 3

3.4. Distancia total de los T.C.: 31,80 km

3.5. Número de Etapas: 1

3.6. Tramo cronometrado

Salida: GI-3670 PK 8,850

Llegada: GI-2133 PK 12,290

Longitud T.C.: 10,600 km

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallysprint los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2013			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYESPRINT (FLR)		

Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2013 de la EAF-FVA.

Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día **12 de Abril de 2013 a las 20:00 horas**.

La inscripción deberá enviarse por email a sardarahae@hotmail.com.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 €**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco o Caja: CAIXA
Cuenta: 2100 6486 73 2200025861
Titular: SARDARA

Fecha limite transferencia: 12 de Abril de 2013

INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

7.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

7.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos mediante complemento.

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	13-04-13	de 10:00 a 20:00 horas	GI-3170, PK 8,850 a PK 12,290 de la GI-2133
Domingo	14-04-13	de 10:00 a 20:00 horas	
Viernes	19-04-13	De 15:00 a 19:00 horas	

10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

Sera de obligación la recogida del carnet de reconocimientos, que se entregara en la salida del tramo durante los reconocimientos. Se establece un máximo de SEIS pasadas al tramo que se verán reflejadas en el carnet de reconocimientos. Sera obligatoria la entrega de dicho carnet durante las verificaciones administrativas el día de la prueba, bajo pena de infracción de la normativa de reconocimientos del reglamento general de rallysprint, artículo 6.

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2013.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2013.

Artículo 11. PARQUE CERRADO

11.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Poligono Industrial Bazurka

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de realizar las verificaciones administrativas.

11.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

11.3. El Parque Cerrado de Fin de la prueba estará situado en el Poligono Industrial Bazurka.

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en el Poligono Industrial Bazurka.

12.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

Artículo 13. PREMIOS Y TROFEOS

13.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 450€

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 350€

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto y 250€

Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

2º-100€

Premios Clase 10 (F L)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto y 200€

2º-100€

Premios Junior

1º -Trofeo Piloto y 200€

2º-100€

11.2. La entrega de trofeos se celebrará en el Poligono Industrial Bazurka, frente a la fachada de OGI BERRI a las 20:15 horas aproximadamente.

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

ANEXO II

CROQUIS VERIFICACIONES Y ASISTENCIAS

