

COMPLEMENTO Nº 1

VII RALLYSPRINT DE HONDARRIBIA

16 de Marzo de 2013

ANEXO III

FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROLES HORARIOS EN EL VII RALLYSPRINT DE HONDARRIBIA



1 CONTROL HORARIO SALIDA PARQUE CERRADO-ENTRADA ASISTENCIA

2 CONTROL HORARIO SALIDA ASISTENCIA

En todo caso para acceder al tramo cronometrado hay que pasar por este Control Horario para llegar a la salida. En el TC 1 este será el último control hasta la salida. Todo el recorrido hasta la salida se considera zona de control. Estando expresamente prohibido el calentamiento de neumáticos en zig-zag. En el TC 2 y en el TC 3 será el Control Horario de salida de Asistencia y entrada a Reagrupamiento. Para acceder a este Control será necesario atravesar toda la asistencia y acceder al mismo desde atrás.

3 CONTROL HORARIO DE SALIDA DE REAGRUPAMIENTO

En el TC2 y en el TC3, será el Control Horario de Salida del Reagrupamiento y último control hasta la salida.

ORDEN DE LOS CONTROLES HORARIOS

1 **2** SALIDA TC 1

2 **3** SALIDA TC 2

2 **3** SALIDA TC 3

En todo caso, el espacio comprendido desde la entrada al Control Horario de Salida de Asistencia, hasta el fin de zona situado después de la salida, será considerado como Zona de Control.

Entre el TC1 y el TC2, y el TC2 y el TC3 se realizara un Reagrupamiento. El tiempo de dicho reagrupamiento podrá ser igual, superior o inferior al tiempo fijado en el carnet de ruta, en función del horario de la prueba.

En Hondarribia, a 12 de Marzo de 2013