



# Gipuzkoako Automobilismo Federazioa Federación Guipuzcoana de Automovilismo

## REGULACION DEL TRAFICO Y APARCAMIENTOS CON MOTIVO DEL RALLYSPRINT DE GABIRIA EL DIA 3 DE MARZO DE 2013

### 1.- Cierre de carretera.

La carretera por la que discurre el tramo de velocidad, GI-3540, se cerrará a las 10:00 horas del 3 de Marzo, hasta la finalización de la prueba.

### 2.- Aparcamientos.

La carretera que une Ormaiztegi y Gabiria , GI-3540 y GI-3381, desde el cruce con la carretera de minas de Mutiloa hasta el final la localidad de Gabiria será de **SENTIDO UNICO** de subida, estando permitido el aparcamiento en el lado derecho de la vía, debiéndose respetar los accesos a fincas particulares, viviendas y demás caminos. La organización dispondrá de una grúa a servicio de la Ertzaintza para vigilar y regular dicho aparcamiento.

Para acceder desde Gabiria al punto intermedio del tramo, se podrá ir desde Ormaiztegi o desde la carretera de Zumárraga dirección Gabiria.



Comienzo de sentido único de y aparcamiento en lado derecho de la calzada. Único acceso al asador Korta desde las 10:00 horas.



Fin de sentido único y acceso a punto intermedio al tramo de velocidad. Dirección Prohibida en sentido al asador Korta

Una vez concluida la prueba, el sentido de salida será en dirección Zumárraga, nunca en sentido Ormaiztegi.

Se pide a los espectadores que respeten dichas medidas, así como colaboración con el personal de organización presente, para garantizar el buen funcionamiento de la prueba.



# Gipuzkoako Automobilismo Federazioa Federación Guipuzcoana de Automovilismo

## INFORMACION DE INTERES GENERAL PARA EL PUBLICO RALLYSPRINT DE GABIRIA

### **APARCAMIENTOS**

Como en ediciones anteriores, se habilitara a partir de las 10:00 horas del día 3 de Marzo, el carril de subida de la carretera que une Ormaiztegui y Gabiria, para el estacionamiento de vehículos. Así mismo, se podrá aparcar en la carretera que une Gabiria con el punto intermedio del recorrido, conocido como "la M".

Los caminos de acceso a viviendas dentro del recorrido deberán estar accesibles por parte de los vecinos.

El estacionamiento a lo largo del recorrido, al ras de la carretera, o en situación de riesgo potencial, está rigurosamente prohibido.

Se avisa que todo vehículo que este mal aparcado será denunciado por la autoridad por ir en contra de la Seguridad Vial de la Prueba, con lo que ello reporta.

### **PROHIBIDA LA ACAMPADA**

Se recuerda a los aficionados que tengan la intención de realizar acampadas en las inmediaciones del recorrido, que la acampada libre está prohibida en todo el territorio, siendo la misma sancionable con multas establecidas en la legislación vigente.

### **LIMPIEZA Y MEDIO AMBIENTE**

Colabora con todos y se respetuoso con el Medio Ambiente. Si entre todos no cuidamos el entorno, nos encontraremos que poco a poco no autorizaran este tipo de pruebas.

Puedes dejar la basura dentro de bolsas en los puntos de control de la prueba a fin de mantener el monte lo más limpio posible.

### **APERTURA Y CIERRE DE LA CARRETERA**

La carretera por donde discurre la prueba permanecerá cerrada desde las 10:00 horas del 3 de Marzo.

La carretera se abrirá al tráfico una vez que el Director de Carrera así lo indique. El hecho de que haya pasado el coche escoba, no significa que la carretera este abierta. Con los últimos vehículos puede haber una emergencia y la carretera debe de estar despejada para posibles evacuaciones.

El no atender las indicaciones de los comisarios de la prueba puede acarrear unas responsabilidades en el tema de la Seguridad Vial.

Todos podemos colaborar para mejorar nuestras carreras, pon algo de tu parte.