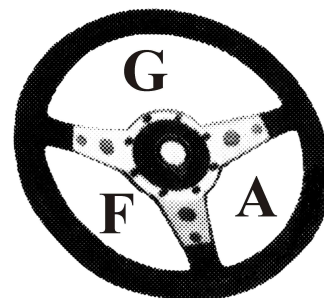


VI RALLYE GIPUZKOA



27 Y 28 de Septiembre de 2013

Reglamento Particular



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

INDICE

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 6
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 7
Artículo 5- SEGUROS	Página 8
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 8
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 8
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 9
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 10

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 11
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 11
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 12
Artículo 13- REGULARIDAD SPORT	Página 12
Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS	Página 12

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 14
--------------------------------	-----------

ANEXO II

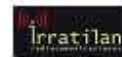
PLANO DE ASISTENCIAS Y PARQUES	Página 15
--------------------------------	-----------

ANEXO III

DESCRIPCION DEL RECORRIDO	Página 17
---------------------------	-----------

ANEXO IV

ITINERARIO-HORARIO	Página 18
--------------------	-----------



PROGRAMA - HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
26-08-13	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Federación Guipuzcoana de Automovilismo Paseo de Anoeta, 4 20.014 Donostia
20-09-13	20:00	Cierre de inscripciones	
25-09-13	22:00	Publicación lista de inscritos	
27-09-13	Verificaciones administrativas		Iurako Ikastola Zilar Kalea, 4 20.271 Irura
	18:00 a 21:00	Nº 01 a Nº 81	
	Verificaciones técnicas		Parque Cerrado de Salida Parking Estación RENFE Geltoki Plaza 20.400 Tolosa
	18:30 a 21:30	Nº 01 a Nº 81	
A continuacion	Presentación vehículos en Parque Cerrado		
28-09-13	07:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	
28-09-13	08:00	Salida 1er. Participante	Parking Estación RENFE 20.400 Tolosa
	19:00	Llegada 1er. Participante	Parque Cerrado de Llegada Calle Urdaneta/Reyes Católicos 20.006 Donostia
	20:00	Publicación de resultados	
	20:30	Entrega de Premios y Trofeos	
	A continuacion	Apertura Parque Cerrado	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 26 de Agosto hasta el 26 de Septiembre, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 26 de Septiembre hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.



SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Desde el día 26 de Agosto hasta el 26 de Septiembre, en horario de 19:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Federacion Guipuzcoana de Automovilismo
Dirección: Paseo de Anoeta Nº 5 Oficina 22
Localidad: 20.014 Donostia (Gipuzkoa)
Teléfono: 636494397
Fax: 943 474574
E-mail: RallyeGipuzkoa@yahoo.es
Web:

OFICINA PERMANENTE DEL RALLY

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 26 de Septiembre hasta la finalización del Rallye, estará situada en:

Ubicación: Irurako Ikastola
Dirección: Zilar Kalea, 4
Localidad: 20.271 Irura (Gipuzkoa)
Teléfono: 636494397
Fax:
E-mail: RallyeGipuzkoa@yahoo.es
Web:

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 08:00 a 13:30 horas
Tarde: 14:30 hasta las 21:00

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes.
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- d) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- e) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Regularidad Sport
- f) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación, con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

La Federación Guipuzcoana de Automovilismo organiza el VI Rallye Gipuzkoa que se celebrara los días 27 y 28 de Septiembre de 2013

Nº visado EAF-FVA:

Fecha:



1.2. Comité de Organización

Presidente: D. Iñigo Cuesta Aguirresarobe
Vocales: D. Jose Antonio Araneta
D. Ion Muñoz Ortiz

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Lic. CD- -EUS
D. Lic. CD- -EUS
D. Lic. CD- -EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Lic. DC- -EUS

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Lic. DC- -EUS
D. Lic. DC- -EUS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Lic. SC- -EUS

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

D.

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Lic. OC- -EUS
D. Lic. OC- -EUS
D. Lic. OC- -EUS
D. Lic. OC- -EUS
D. Lic. OC- -EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Lic. OB- -EUS

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Lic. CD- -EUS



MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El VI Rallye Gipuzkoa es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallyes.
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallyes.
- Campeonato Vasco de Conductores de Regularidad Sport
- Trofeo Vasco de Copilotos de Regularidad Sport
- Campeonato Navarro de Rallyes
- Campeonato Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
- Trofeo Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo de Navarra de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo de Gipuzkoa de Formula Libre de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Pilotos Junior de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de Copilotos de Rallyes
- Trofeo de Navarra de Pilotos de Rallyes
- Trofeo de Gipuzkoa de Pilotos Junior de Rallyes
- Trofeo de Gipuzkoa de Copilotos Junior de Rallyes
- Trofeo de Euskadi de vehículos Pre 83 de Regularidad Sport
- Trofeo de Euskadi de vehículos Pre 75 de Regularidad Sport
- Trofeo de Euskadi de vehículos Sin Instrumentos de Regularidad Sport
- II Copa Abarth Punto 2013

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia Total:	252,69 km
3.2. Número de tramos cronometrados:	8
3.3. Distancia total de los Tramos Cronometrados:	66,34 km
3.4. Número de secciones:	4
3.5. Número de etapas:	1
3.6. Descripción de los Tramos Cronometrados:	

TC1-3

Salida:

Llegada: Distancia: 6,96 km

TC2-4

Salida:

Llegada: Distancia: 11,83 km

TC 5-7

Salida:

Llegada: Distancia: 7,79 km

TC 6-8

Salida:

Llegada: Distancia: 6,59 km



Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Velocidad

4.1.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYES 2013			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 - R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2
6	S2000 - N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYES (FLR)		

4.2. Regularidad Sport

4.2.1. Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 27 de Septiembre de 1993. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

4.2.2. La organización de cualquier evento tiene reservado el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

4.2.3. Así mismo, los vehículos deberán de estar de acorde al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

4.2.4. En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.



Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2013 de la EAF-FVA.

Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 20 de Septiembre de 2013 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por fax a 943 474574 o email a RallyeGipuzkoa@yahoo.es.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 50 vehiculos en la categoria de velocidad y 20 vehiculos en la categoria de regularidad sport. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción en Velocidad:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **250 €**

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **500 €**

7.2. Derechos de inscripción en Regularidad Sport:

7.2.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **130 €**

7.2.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **260 €**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco o Caja:	KUTXABANK
Cuenta:	2095 5009 71 1061974050
Titular:	Federación Guipuzcoana de Automovilismo

Fecha limite transferencia: 20 de Septiembre de 2013

INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.4 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.



7.1.5. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

7.1.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.7 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



DESCRIPCION	DIMENSIONES	CONTENIDO	TIPO
1-Puertas Delanteras (2 unid)	20 x 60 cm	Numero Competición y publicidad	Obligatorio
2-Numero-Cristal trasero. Esquina superior derecha	15 x 15 cm	Numero Competición	Obligatorio
3-Placa del Rallye	40 x 20 cm	Placa del Rallye	Obligatorio
4-Puertas Delanteras (2 unid) Bajo números de competición	Diam. 29 cm	Gulf	Publicidad del Organizador
5-Frontal Parachoques (2 unid)	Diam. 15,5 cm	Gulf	Publicidad del Organizador

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Seguro del vehículo con justificante de pago.
- c) Licencia del Concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Permiso de conducción del piloto.

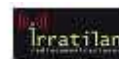
Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir los apartados a y b anteriores.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	21-09-13	de 09:00 a 13:30 de 15:00 a 20:30	Artículo 3
Domingo	22-09-13	de 09:00 a 13:30 de 15:00 a 20:30	

10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallyes de 2013.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 17 DEL CTO. VASCO DE RALLYES 2013.

10.4. Limitación de los reconocimientos:

Se limitara el número máximo de pasadas de reconocimiento a TRES, que serán anotadas en un carnet de reconocimientos que deberá ser obligatoriamente entregado en las verificaciones administrativas.

10.5. Además de lo establecido por la reglamentación sobre Jueces de Hecho, se nombraran Jueces de Hechos tanto para los reconocimientos como para los días anteriores y posteriores a los mismos. Estos Jueces de Hechos serán designados por el organizador y controlaran el recorrido de la prueba desde la publicación del reglamento.

Artículo 11. PARQUE CERRADO

11.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situados en el Parking de la estación del tren, Geltoki Plaza, de la localidad de Tolosa.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo inmediatamente después de pasar las verificaciones técnicas.



11.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

El Parque Cerrado de Llegada estará situado en las Calles Urdaneta con Reyes Católicos

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en el Poligono Industrial Katategi de Irura.

12.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

Artículo 13. REGULARIDAD SPORT

13.1 CRONOMETRAJE

En los tramos cronometrados, el cronometraje se realizara a la decima de segundo.

Se establecerán tres tipos de medias, nunca superiores a 80 Km/h, para los tramos cronometrados, una de seco, otra de mojado y otra de extremo. Se facilitara a los participantes con antelación, mediante complemento, los datos correspondientes a los diferentes cambios de media, tanto para seco, como para mojado como para extremo.

Los Tramos cronometrados del Rallye serán considerados como seco. En caso contrario los participantes serán informados de ello antes de la salida del sector correspondiente.

No se repartirán tablas a los participantes.

13.2. INSTRUMENTACION

13.2.1. Instrumentación.

Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, retr otrip, Tripmaster,.)

Se Admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo (cronómetros, tablas electrónicas, ordenadores, PDA's, etc.), así como sistemas de guía GPS.

Este artículo no es de aplicación en los participantes inscritos en modalidad

13.2.2. Categoría Sin Instrumentos

Para poder participar en esta categoría el participante se deberá inscribir como tal.

Existirá una categoría de Sin Instrumentos (**SIN**), que tendrá clasificación por independiente.

Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

La presencia de otros instrumentos, supondrá la **EXCLUSIÓN** de la prueba.

13.3. TRAMO DE CALIBRACION

Se entregara a los participantes durante las verificaciones administrativas.

13.4. RECONOCIMIENTOS

Sera obligatorio al menos una pasada de reconocimiento a cada uno de los tramos del Rallye.

Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS

14.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Regularidad Sport

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Pre 75

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Pre 83

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Sin Instrumentos

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Primer Club Clasificado

1º- Trofeo

Velocidad

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Clases (1-10)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

1º Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Copa Abarth Punto

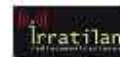
1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

14.2. La entrega de trofeos se celebrará en las Calles Urdaneta con Reyes Católicos de Donostia, a las 20:30 horas.

Donostia, a 12 de Agosto de 2013.



ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



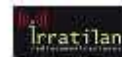
Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

ANEXO II

PLANO DE ASISTENCIAS Y PARQUES





ANEXO III DESCRIPCION DEL RECORRIDO

PLANO GENERAL

ANEXO IV: ITINERARIO-HORARIO