

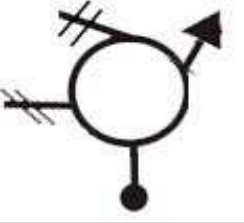

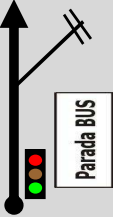

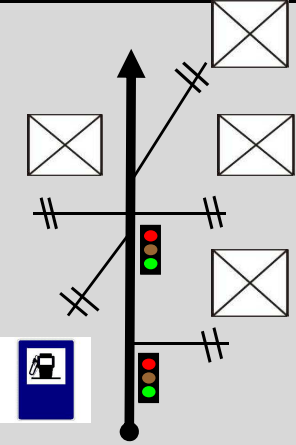


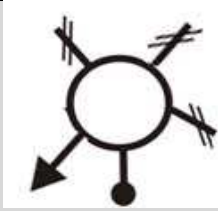

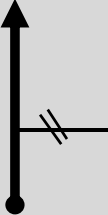
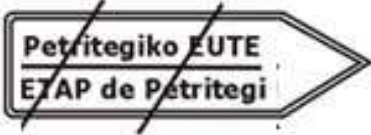
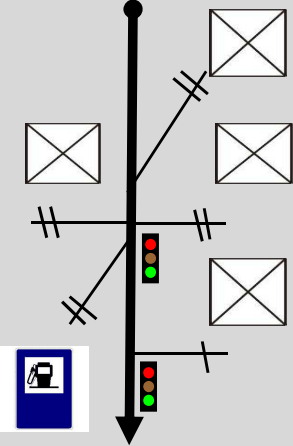
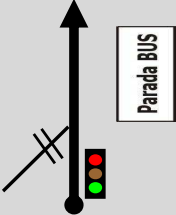


**TRAMO CALIBRACION**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
			<p><b>GI-40 x GI-2137</b></p>	
			<p><b>GI-131</b></p>	
			<p><b>GI-131</b></p>	
		<p>Inicio calibración</p>	<p><b>El tramo de calibración comienza junto a la señal del Edar de Loiola</b></p>	

**TRAMO CALIBRACION**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00				
			<p>GI-131</p> 	
			<p>GI-131</p> 	
			<p>GI-131</p>	

**TRAMO CALIBRACION**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
			<p>GI-131</p> 	
			<p>GI-131</p> 	
			<p>GI-131</p>	
			<p>GI-131</p>  	

**TRAMO CALIBRACION**

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

REGRESIVA



**FINAL TRAMO CALIBRACION**

**Final junto a farola.**

**Una vez finalizado girar a la derecha para volver a la asistencia.**

**En caso de querer repetirlo seguir de frente hasta llegar al inicio.**

**5,37**

9