

I SLALOM DE ZEBERIO

AYUNTAMIENTO DE ZEBERIO

25 de Julio de 2010

REGLAMENTO PARTICULAR



Zeberio

PROGRAMA			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
01-07-10	10:00	Apertura de inscripciones	Escudería Nervión
19-07-10	20:00	Cierre de inscripciones	Escudería Nervión
20-07-10	20:00	Publicación lista de inscritos	Escudería Nervión
25-07-10	11:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Circuito
25-07-10	13:30	Publicación de vehículos autorizados	Circuito
25-07-10	14:00	Fin Verificaciones	Circuito
25-07-10	16:00	Salida 1 ^{er} participante	Circuito
25-07-10	19:00	Publicación de resultados	Circuito
25-07-10	19:30	Entrega de Trofeos	Circuito

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 1 de Julio de 2010 hasta el final de la prueba en la SECRETARÍA PERMANENTE

SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Hasta el día 24 de Julio de 2010, horario de 10:00 a 19:30

En: ESCUDERIA NERVIÓN
Telf. 676372562

SECRETARIA PRUEBA

Desde el día 25 de Julio de 2010 hasta el final de la prueba

En: EL CIRCUITO

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales los boletines de información.

Este Slalom se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges vascos 2.010, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Slalom 2.010 y el presente Reglamento Particular.

1-ORGANIZACIÓN

1.1 Definición

La Escudería Nervión organiza el I Slalom de Zeberio que se celebrará el día 25 de Julio de 2010.

Nº de Visado de la F.V. de A.: 016/2010 Fecha: 1 de Julio de 2010

1.2 Oficiales del Slalom

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Jose Felipe Mujika	Lic. CD-
Miembros: D.	Lic. CD-
Miembros: D.	Lic. CD-

DIRECTOR DE CARRERA: D. Ricardo Pérez de Vega Lic. DC- 58 - V

SECRETARIO DE CARRERA D. Lic.

JEFE MÉDICO D. Cruz Roja Nº Colegiado:

JEFE CRONOMETRADORES D. Lic. OB

MODALIDADES GENERALES

2- PUNTUABILIDAD

2.1. Puntuabilidad

El I Slalom de Zeberio, no es prueba puntuable a campeonato alguno, dado su carácter de exhibición.

3- DESCRIPCIÓN

3.1. Distancia total del recorrido: 960 M, según croquis adjunto.

4- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será admitido todo tipo de turismos, homologados o no, que cumplan las medidas de seguridad establecidas y comprobadas por los Comisarios Técnicos.

De acuerdo con el Campeonato Vasco de Slalom, los vehículos quedarán divididos en las siguientes clases:

Clase 1	Hasta 1600 cc.
Clase 2	Más de 1600 cc.
Clase 3	Tracción Trasera.
Clase 4	Kart-Cross

5- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

Todo el que desee participar, deberá estar en posesión de licencia de Conductor expedida por la R.F.E. de A. o por la F.V.A., así como de licencia de concursante.

Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo, no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba.

Se limita el número de participantes a un máximo de 2 por vehículo.

5.1. Número de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos.

6- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en **40 €**, por cada participante. El numero de cuenta es **Caja Laboral 3035-0159-12-1590026083**.

6.2. Solicitud de inscripción

La solicitud será realizada enviando una copia de hoja de inscripción, junto con copia de ingreso de derechos de inscripción a:

Fax: 944 86 23 60

rpvanervion@gmail.com

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.3. Devolución de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2. En caso de que el Slalom no se celebrara.

6.4. Seguro

Los derechos de inscripción incluyen la prima de seguro garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros (125.000.000). El seguro entrará en vigor a la entrada del vehículo en pista y cesará en el momento de abandono de la misma.

7- PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los siguientes espacios.

8- DESARROLLO DEL SLALOM

8.1. Desarrollo

Será obligatorio para todos los participantes el uso del casco y cinturón de seguridad durante el transcurso del recorrido.

La prueba se realizará en un circuito señalizado con cinta, con dos vehículos en pista.

La salida se efectuará a vehículo parado, motor en marcha.

El cronometraje se realizará a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificación final.

El resultado de cada manga será el resultante de sumar las penalizaciones al tiempo obtenido.

8.2. Penalizaciones

Tocar un cono: 5 segundos

Saltarse un cono: 10 segundos

Trazado erróneo: 10 segundos

Saltarse un obstáculo deliberadamente: 30 segundos

Reincidir en la misma manga: manga no valida

La suma de más de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga.

8.4. Premios y Trofeos

8.4.1. Los Premios y Trofeos que se entregarán serán los siguientes:

3 Trofeos por clase

8.4.2. La entrega de Trofeos se celebrará en el CIRCUITO a las 19:30.

Baracaldo 25 de Junio 2010