

I SLALOM DE AGURAIN

6 de junio de 2010

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

Fecha	Hora	Acto	Lugar
21-05-2010	10.00	Apertura de inscripciones	Información en el 607700164
02-06-2010	20.00	Cierre de inscripciones	
03-06-2010	20.00	Publicación lista de inscritos	
06-06-2010	09.00-10.00	Verificaciones administrativas	Circuito
	09.00-10.00	Verificaciones técnicas	
	10.00	Publicación Vehículos Autorizados	
	10.30	Entrenamientos Slalom Tierra	
	11.30	Salida primera manga Slalom Tierra	
	12.30	Salida segunda manga Slalom Tierra	
	13.00	Slalom Asfalto	
14.00	Publicación de resultados		

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 21-05-10 hasta el final de la prueba en la SECRETARÍA PERMANENTE.

SECRETARÍA PERMANENTE DEL SLALOM

Hasta el día 21-05-010, horario de 19:00 a 22:00

Tel.: 607700164

El día 06-06-10 hasta el final de la prueba en el CIRCUITO EN AGURAIN

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

*Contacto con los organizadores en el teléfono 607700164

ORGANIZACIÓN

Este slalom se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el CDI, sus anexos, el Reglamento del Campeonato Vasco de Slalom 2010 y el presente reglamento particular.

Cada participante podrá intervenir con un solo vehículo no permitiéndose el cambio una vez comenzada la prueba.

El número de participantes por vehículo se limitara a uno.

El número máximo de inscritos se fijara en 25 vehículos para el slalom de tierra y 10 para la exhibición en asfalto de clásicos deportivos. En caso de sobrepasarse esa cifra, la selección se efectuara a exclusivo criterio de la organización.

Los derechos de inscripción serán de 10€ para todos los participantes, el importe deberá abonarse en el circuito. Deberán realizar la inscripción por teléfono en el número 607700164 facilitando los siguientes datos: clase, dorsal, coche, nombre y apellidos.

SEGURO

El seguro entrara en vigor a la entrada del vehículo en pista y cesara en el momento de abandono de la misma garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros.

PUBLICIDAD

Los participantes deberán aceptar la publicidad propuesta por el organizador.

DESARROLLO

Slalom de Tierra

Será obligatorio para todos los participantes el uso de casco y cinturón de seguridad durante el transcurso del recorrido.

La prueba se realizara en un circuito de tierra señalizado con: conos, fardos, cinta...

La salida se efectuara a vehículo parado, motor en marcha. Cada vehículo comenzara su recorrido cuando el anterior lo haya completado.

El cronometraje se realizara a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y dos mangas oficiales, tomándose el mejor tiempo de las mangas oficiales para la clasificaron final.

El resultado de cada manga será el resultado de sumar las penalizaciones al tiempo obtenido.

Slalom de Asfalto

Será obligatorio para todos los participantes el uso de casco y cinturón de seguridad durante el transcurso del recorrido.

La salida se efectuara a vehículo parado, motor en marcha. Cada vehículo comenzara su recorrido cuando el anterior lo haya completado.

El cronometraje se realizara a la centésima de segundo.

La prueba consistirá en una manga de entrenamientos y una manga oficial.

El resultado de cada manga será el resultado de sumar las penalizaciones al tiempo obtenido.

PENALIZACIONES

- Tocar un cono: 5 segundos
- Saltarse un cono: 10 segundos
- Trazado erróneo: 10 segundos
- Saltarse un obstáculo deliberadamente: 30 segundos
- Reincidir en la misma manga: manga no valida
- La suma de mas de 8 penalizaciones anula el tiempo de la manga

PREMIOS

Se repartirán Trofeos a cada uno de los ganadores de cada categoría, tanto en la Prueba de Tierra, como en la de Asfalto.

Así mismo, todos los participantes están invitados a una comida que se hará una vez haya concluido la Prueba.