

III RALLYSPRINT ÑAÑARRI

24 de Abril de 2010

Reglamento Particular



III RALLYSPRINT ÑAÑARRI

Campeonato Vasco de Rallysprint Campeonato Gipuzkoano de Rallyes y Rallysprint

24 de Abril de 2010

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

Fecha	Hora	Acto	Lugar
15-03-10	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escudería Sardara
19-04-10	20:00	Cierre de inscripciones	Escudería Sardara
20-04-10	22:00	Publicación lista de inscritos	Escudería Sardara
24-04-10	De 9:00 a 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Poligono "Bazurka"
24-04-10	A continuación	Presentación vehículos en Parque Cerrado	Poligono "Bazurka"
24-04-10	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Poligono "Bazurka"
24-04-10	14:00	Salida primer participante Parque Cerrado de Salida hacia Parque de Asistencia	Poligono "Bazurka"
24-04-10	15:00	Salida 1er. Participante	GI-2133
24-04-10	19:00	Llegada 1er. Participante	Plaza de Amezketta
24-04-10	19:15	Publicación de resultados	Plaza de Amezketta
24-04-10	20:00	Entrega de trofeos y premios en metálico, A continuación apertura parque cerrado	Plaza de Amezketta

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 24 de Abril hasta el final del III Rallysprint Ñañarri el Tablón Oficial de Anuncios estará situada en la Salida de la Prueba.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY

Hasta el día 24 de Abril, en el Tfno. 638-55-87-56

Desde el día 24 de Abril, hasta el final del Rallysprint en la Salida de la Prueba.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Artículo 1. ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos y Gipuzkoanos 2010 y el Presente Reglamento Particular

1.1. Definición

La Escudería Sardara organiza el III Rallysprint Ñañarri que se celebrará el día 24 de Abril de 2010.

Nº visado F.V. de A.:

Fecha:

Nº visado GAF - FGA :

Fecha: 03/2010

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA SARDARA

Pte: Ion Muñoz Ortiz

Secretario: Imanol Narbarte Etxebeste

1.3. Oficiales del Rallye

	NOMBRE	Licencia Nº
Comisarios Deportivos		
Presidente	EAF -FVA	
	EAF-FVA	
Observador EAF-FVA		
Director de Carrera	Iñigo Cuesta	
Director Adjunto		
Secretario de Carrera		
Comisarios Tecnicos		
Presidente	EAF -FVA	
Responsable Cronometraje		
Relacion con los Concursantes	Ion Muñoz	
Responsable de Prensa		
Servicios Medicos	DYA	
Jueces de Hechos	Iñigo Iñurrita	
	Imanol Narbarte	
	Egoitz Imaz	

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El III Rallysprint Ñañarri es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
- Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes y Rallysprint
- Campeonato Navarro de Rallyes
- Trofeo Vasco de Vehículos Historicos
- Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint

Trofeo Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes y Rallysprint
Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
Trofeo Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes y Rallysprint
Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
Trofeo Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes y Rallysprint
Challenger Hankook 2010
VI Copa Traseras

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.
3.2. Distancia total del recorrido. 64,52 Km
3.3. Número total de T.C.: 3
3.4. Distancia total de los T.C.: 32,52 Km
3.5. Número de Etapas: 1
3.6. Tramo cronometrado
Salida: GI-2133 Km 12,880
Llegada: GI-3670 Km 8,700
Longitud T.C.: 10,840 Km

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) Permiso de Circulación.
- b) I.T.V.
- c) Seguro Obligatorio del vehículo.
- d) El Permiso de Conducción del conductor.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2010			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	A2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 - R2C	A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 S1600 - R3C - R3D - R3T	
6	S2000 - N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	Vehículos No Homologados		

Junior: Clases 1-2 (hasta 1.600 c.c.)

4.2. Estarán admitidos a participar, sin puntuar ni bloquear pero con derecho a premios en metálico, los vehículos NH. Clase 10.

4.3. Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

4.3.1. Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas anti desintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar.

El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras.

El uso de láminas plateadas o tintadas solo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

4.3.2. Para Rallyes, deben llevarse a bordo dos corta cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.

Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

4.3.3. En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento Protector Homologado por la FIA").

Artículo 5 - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 19 de Abril de 2010 a las 20:00 horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por Email, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el día 19 de Abril a las 20:00 horas. Los detalles relativos pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

Artículo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción

6.1.2. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 130 €

6.1.3. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 260 €

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de CAJA LABORAL 3035 0049 01 0490049640 antes del 19 de Abril de 2010 , INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

6.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

6.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

6.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€

6.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

6.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.2. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2010 de la EAF-FVA.

Artículo 7 - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

Artículo 8. RECONOCIMIENTOS.

8.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado durante el sábado y domingo anterior a la prueba y el viernes anterior al día de la carrera:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	17-04-10	de 9:00 a 17:00 horas	De GI-2133 km 12,880 a GI-3170 Km 8,700
Domingo	18-04-10	de 9:00 a 17:00 horas	
Viernes	23-04-10	de 9:00 Hasta las 17:00	

8.2. Los reconocimientos no se podrán realizar en ningún caso fuera de los horarios y días establecidos a tal fin. El concursante que no pueda asistir durante las fechas fijadas no podrá participar en la prueba.

8.3. Será de obligación la recogida del carnet de reconocimientos, que se entregará en la salida del tramo durante los reconocimientos. Se establece un máximo de SEIS pasadas al tramo que se verán reflejadas en el carnet de reconocimientos. Será obligatoria la entrega de dicho carnet durante las verificaciones administrativas el día de la prueba, bajo pena de infracción de la normativa de reconocimientos del reglamento general de rallysprint, artículo 6.

8.3. Serán de obligado cumplimiento:

- No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h. La organización dispondrá de sistemas de medición de velocidad a fin de garantizar dicha limitación.

8.4. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2010.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO Y GIPUZKOANO DE RALLYSPRINT 2010.

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación y I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencias de los participantes.
- e) Carnet de reconocimientos.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera.

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

Artículo 10. PARQUE CERRADO

10.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Poligo Bazurka..

- Los participantes deberán depositar sus vehículos a continuacion de realizar las verificaciones tecnicas.

10.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado (Plaza de Amezketeta)

Artículo 11. ASISTENCIA

11.1 La zona de Asistencia estará situada en el Poligono Industrial Bazurka.

11.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea el designado por el Organizador.

Artículo 11. PREMIOS Y TROFEOS

11.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 6.000€a prorratio entre todos los participantes clasificados al final de la prueba.

Premios Scratch

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios por Clases (1-10)

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 2º.- Trofeo Piloto y Copiloto
- 3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

- 1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2°.- Trofeo Piloto y Copiloto
3°.- Trofeo Piloto y Copiloto

Copa Traseras

1°.- Trofeo Piloto y Copiloto
2°.- Trofeo Piloto y Copiloto
3°.- Trofeo Piloto y Copiloto

Challenger Hankook

1°.- Trofeo Piloto y Copiloto
2°.- Trofeo Piloto y Copiloto
3°.- Trofeo Piloto y Copiloto

Trofeo Damas

1°.- Trofeo Piloto

11.2. La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Amezketa.

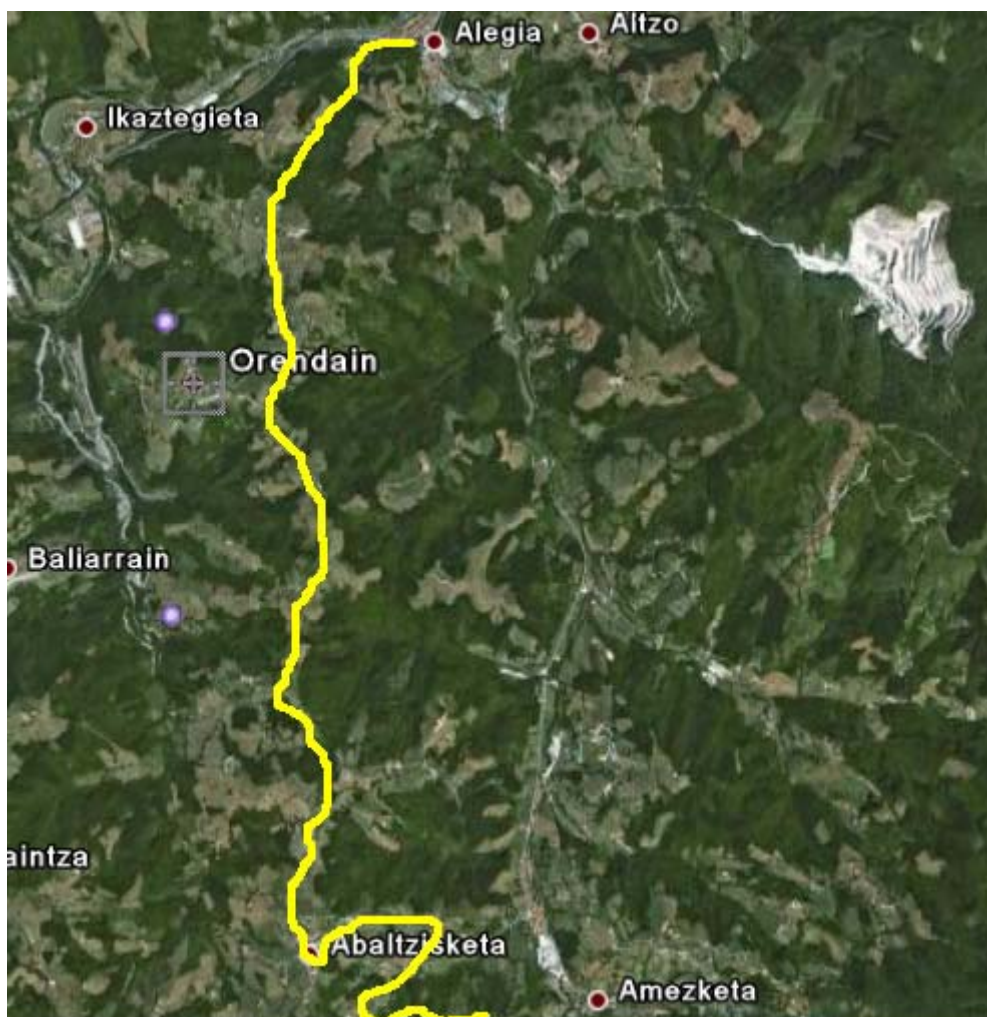
11.3. Será obligatoria la presencia de los miembros de los equipos participantes en la ceremonia de entrega de trofeos, bajo pena de la pérdida de los mismos.

Hondarribia, a 15 de Marzo de 2010.

ANEXO 1

Rallysprint Ñañarri 2010

CROQUIS



Horario estimado de la prueba: Comienzo a las 15:00 horas.
Finalización a las 19:30 horas.

Participación Estimada: 70

Carretera:	Salida:	GI-2133 Km 12,880
	Llegada:	GI-3670 Km 8,7
	Longitud T.C.:	10,840 KM

III. ÑAÑARRI RALLYESPINTA

2010ko apirilaren 24a

Araudi partikularra



III. ÑAÑARRI RALLYESPRINTA

Euskadiko Rallyesprint Txapelketa Gipuzkoako Rallyes eta Rallysprint Txapelketa

2010ko apirilaren 25a

ARAUDI PARTIKULARRA

EGITARAUA

Eguna	Ordua	Ekitaldia	Lekua
10-03-15	20:00	Izena emateko epea irekitzea eta araudia argitaratzea	Sardara Eskuderia
10-04-19	20:00	Izena emateko epea ixtea	Sardara Eskuderia
10-04-20	22:00	Izena emandakoen zerrenda argitaratzea	Sardara Eskuderia
10-04-24	09:00 -12:00	Egiaztatze administratiboak eta teknikoak	“Bazurka” Industrialdea
10-04-24	Jarraian	Ibilgailuak gune itxian aurkeztea	“Bazurka” Industrialdea
10-04-24	13:00	Irteera hartzeko ibilgailu baimenduen zerrenda argitaratzea	“Bazurka” Industrialdea
10-04-24	14:00	Lehen parte-hartzailea irteerako gune itxitik asistentzia-gunera irtetea	“Bazurka” Industrialdea
10-04-24	15:00	Lehen parte-hartzailearen irteera	GI-2133
10-04-24	19:00	Lehen parte-hartzailearen helmugaratzea	Amezketako Plaza
10-04-24	19:15	Emaitzak argitaratzea	Amezketako Plaza
10-04-24	20:00	Garaikurrak eta esku-dirutako sariak banatzea. Jarraian, Gune Itxia irekitzea	Amezketako Plaza

IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

Apirilaren 24etik aurrera eta III. Ñañarri Rallyesprinta amaitu arte, iragarki-ohol ofiziala probaren irteeran jarria egongo da.

RALLYKO IDAZKARITZA IRAUNKORRA

Apirilaren 24a arte, 638 55 87 56 telefonoan.

Apirilaren 24etik aurrera, Rallyesprintaren amaiera arte, probaren irteera-tokian.

Partaideek Rallyesprintaren Idazkaritza Iraunkorrarekin harremanetan egon beharko dute, atera litezkeen informazio-orri edo liburuxken berri izateko, horiek baleude.

1. Artikulua . – ANTOLAKETA

Rallyesprint honetan honako Araudian eta Legeetan xedatua dagoena bete beharko da: Nazioarteko Kirol Kodea eta bere eranskinak; 2010an Euskal Herrian eta Gipuzkoan jokatuko diren Txapelketa, Kopa, Trofeo eta Challengeentzako Jarraibide Bateratuak; eta eskuartean dugun Araudi Partikular hau.

1.1. Zehaztapena

Sardara Eskuderiak antolatuko du III. Ñañarri Rallyesprinta, 2010ko apirilaren 24ean.

FVAaren bisatu zenbakia: Data:
FGAaren bisatu zenbakia: Data: 03/2010

1.2. Antolaketa Batzordea

SARDARA ESKUDERIA
Batzordeburua: Ion Muñoz Ortiz
Idazkaria: Imanol Narbarte Etxebeste

1.3. Rallyko ofizialak

	IZENA	Lizentzia zk.
Kirol Komisarioak		
Presidentea	EAF -FVA	
	EAF-FVA	
Behatzailea EAF-FVA		
Probaren Zuzendaria	Iñigo Cuesta	
Zuzendari Laguntzailea		
Probaren Idazkaria		
Komisario Teknikoak		
Presidentea	EAF-FVA	
Kronometrajerako Burua		
Lehiatzaileekin Harremanak izateko Arduraduna	Ion Muñoz	
Prensa Arduraduna		
Zerbitzu medikoak	DYA	
Gertakarien epailea	Iñigo Iñurrita	
	Imanol Narbarte	
	Egoitz Imaz	

MODALITATE OROKORRAK

2. Artikulua. PUNTUAGARRITASUNA

III. Ñañarri Rallyesprinta ondorengo Txapelketa eta Trofeoetarako da puntuagarria:

- Euskadiko Rallyesprinteko Pilotuen Txapelketa
- Gipuzkoako Rallye eta Rallyesprinteko Pilotuen Txapelketa

- Nafarroako Rallye Txapelketa
- Ibilgailu Historikoen Euskal Saria
- Euskadiko Rallyesprinteko Kopilotuen Saria
- Gipuzkoako Rallye eta Rallyesprinteko Kopilotuen Saria
- Euskadiko Rallyesprinteko Pilotu Juniorren Saria
- Gipuzkoako Rallye eta Rallyesprinteko Pilotu Juniorren Saria
- Euskadiko Rallyesprinteko Kopilotu Juniorren Saria
- Gipuzkoako Rallye eta Rallyesprinteko Kopilotu Juniorren Saria
- Challenger Hankook 2010
- VI Atzeko Trakziodunen Kopa

3. Artikulua. AZALPENA

3.1. Gehienez hiru pasatze-aldi egingo dira noranzko bakarrean.

- 3.2. Ibilbidearen luzera, guztira: 64,52 Km.
 3.3. K.Z.ak, guztira: 3
 3.4. K.Z.en luzera, guztira: 32,52 Km.
 3.5. Etapa kopurua: 1
 3.6. Kronometratutako Zatia (K.Z.)
- Irteera: GI-2133 errepideko 12,880 Km-an
 - Helmuga: GI-3670 errepideko 8,700 Km-an
 - Ibilbidearen luzera: 10,84 Km

4. Artikulua. ONARTUTAKO IBILGAILUAK

4.1. Ibilgailu guztiek bete egin beharko dituzte bide publikoetan zirkulatzeko indarrean diren legeak.

- a) Zirkulatzeko baimena
- b) I.A.T.a
- c) Ibilgailuaren Derrigorrezko Asegurua
- d) Gidariaren gidatzeko baimena

EUSKADIKO 2010ko TXAPELKETETAKO KLASEAK			
Klasea	N taldea	A taldea – R-R1-R2-R3 taldeak	A2-Ibilgailu Historiko
1	1.600era arte	1.400era arte	
2	1.600etik 2.000ra arte	1.600era arte – R1A	
3	2.000etik 2.500ra arte	1.600etik 2.000era arte – R1B – R2B	
4	2.500tik gora	2.000etik 2.500ra arte - R2C	A2 (kopak 2.000ra arte)
5	2.500tik gora (4x4)	2.500etik gora, Kit Car 1.600, S1600 – R3C – R3D – R3T	
6	S2000- N Plus	Kit Car 2.000, Gr B, WRC, GT	A2 (kopak 2.000tik gora)
9			Ibilgailu Historiko
10	NH Ibilgailu		

Junior: 1-2 klaseak (1.600 cc-ra arte)

4.2. NH ibilgailuek, 6 klasea, parte hartzerik izango dute, puntuatu gabe eta blokeatu gabe, baina esku-dirutako sarietarako eskubidearekin.

4.3. Parte hartzen duten ibilgailu guztiek ondorengo segurtasun-neurriak bete beharko dituzte:

4.3.1. Xafla plateatuak edo tindatuak erabiltzen ez badira, edo alboko leihoak edo eguzki-sabaia beira laminatuz eginak ez badira, beharrezkoa da desintegrazio-contrako xafla koloregabeak erabiltzea alboko leihoetan eta eguzki-sabaian.

Aipatutako xafla horien lodiera ez da 100 mikra baino gehiago izango.

Xafla plateatuak edo tindatuak erabiltzerik dago alboko leihoetan, atzeko kristalean eta eguzki-sabaian, eta betiere ondorengo ezaugarriak kontuan hartuta:

- Xafla horietan egindako irekidurek kanpoko pertsona bati autoko gidaria eta ibilgailuaren edukia ikustea ahalbidetu behar diote.

4.3.2. Rallyetarako, beti eraman behar dira barruan bi uhal-mozteko. Uhal-mozteko hauek bai pilotuak eta bai kopilotuak (uhala lotuta eta eserita daudela) erraz hartzeko moduan izan behar dituzte Bestalde, errepide irekiko probetan, irekidura-sistema pultsadore bidez izatea gomendatzen da.

4.3.3. Okupatzaileen gorputzek segurtasun-egitura ukitu dezaketen lekuetan, sukoia ez den estaldura babesle bat instalatu behar da.

Okupatzaileen kaskoek segurtasun-egitura ukitu dezaketen lekuetan, estaldurak 8857-2001 FIA araua, A mota, bete behar du (ikus Zerrenda Teknikoa, 23 zenbakia, "FIAk homologatutako estaldura babeslea").

5. Artikulua. INSKRIPZIOAK edo IZEN-EMATEAK

5.1. Izena emateko azkenengo eguna eta ordua:

Izena emateko epea 2010ko apirilaren 19an amaituko da, 20:00etan.

Izena emateko eskaria e-mailez bidaltzen baldin bada, orijinala antolatzaileak eskuetan izan beharko du apirilaren 19rako, gaueko 20:00ak baino lehen. Zehaztasunak egiaztatze administratiiboak egiten diren unera arte bete ahal izango dira.

5.2. Gehienez 70 ibilgailuk izango dute izena emateko aukera. Kopuru hori gaindituko balitz, aukeraketa egingo dute Antolatzaileek, beren iritziaren arabera.

6. Artikulua . IZENA EMATEAREN ESKUBIDEAK - ASEGURUAK

6.1. Izena ematearen eskubideak

6.1.2. Antolatzaileek proposatutako publizitatearekin: 130 €

6.1.3. Antolatzaileek proposatutako publizitaterik gabe: 260 €

(gehienez ere 6.1.2 atalean adierazitakoaren bikoitza)

Izenemate eskubideen zenbatekoa EUSKADIKO KUTXAKO 3035 0049 01 0490049640 kontuan sartu beharko da, 2010ko apirilaren 19a baino lehen, PILOTUAREN IZENA JARRITA.

6.1.4. Izenemate eskubideek Antolatzaileen eskuetan egon beharko dute, behar bezala beteta eta eskubideak ORDAINDUTA.

6.1.5 Pilotuak edo parte-hartzaileak bidali beharko die Antolatzaileei, izena emateko epea amaitu baino lehen, e-mail bidez edo, zuzenean, eskura, Izen-emate eskariaren kopia, behar bezala eta osorik beteta eta sinatuta, horrekin batera baita izenemate-eskubideen ordainketa egin izanaren frogagiriaren eta dokumentuen kopia ere.

6.1.6. Baldintza hori betetzen ez duten izen-emateak atzera botako dituzte Antolatzaileek, inolako justifikazioaren beharrik gabe. Hala ez balitz, Antolatzaileen esku geratuko da Izena emandako arloan ez sartzea edota izen-emateko ordainketa egiten duenean, 50 €gehitzea ordaindu beharreko zenbatekoari.

6.1.7. Izena emateko ordaindu beharreko eskubideak oso-osorik itzuliko dira ondorengoetan:

a) Inskripzioak onartu ez zaizkien taldeei

b) Txapelketa ez jokatzea gertatuko balitz

6.1.8. Proba batean izena emandako parte-hartzaile bat probara ez agertzea zigortu egingo dute kirol komisarioek, beren iritziaren arabera, baldin eta ez balego ezinbesteko arrazoi larririk edota parte ez hartzearen jakinarazpena 24 ordu aurretik idatziz egingo ez balitz.

Antolatzaileek eskubide horien % 100 itzuli ahal izango dizkiete ezinbesteko arrazoi larrien ondorioz, eta horiek behar bezala egiaztatu ondoren, rallyaren irteera gunera bertaratu ezin luketen parte-hartzaileei.

6.2. Asegurua

Aseguruak hartzen duen estaldurari dagozkion datu guztiak EAF-FVA.k 2010ko Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako eman dituen Jarraibide Bateratuen VII. Kapituluan daude jasoak.

7. Artikulua. PUBLIZITATEA

7.1. Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartuko duten parte-hartzaileek ondoren zehaztuko diren espazioak utzi beharko dituzte libre:

Espazio horiek izena emateko epean banatuko diren eskuorri batean zehaztuko dira.

PROBETARAKO ARAUDIA

8. Artikulua. BIDEA AZTERTZEA.

8.1. Taldeek probaren aurreko larunbatean eta igandean eta probaren aurreko ostiralean ikusi eta aztertu ahal izango dute kronometratutako zatia.

<i>EGUNA</i>	<i>DATA</i>	<i>ORDUAK</i>	<i>ZATIA</i>
Larunbata	10-04-17	9:00etatik 17:00etara	GI-2133ko 12,880 Km-tik GI-3170ko 8,700 Km-raino
Igandea	10-04-18	9:00etatik 17:00etara	
Ostirala	10-04-23	9:00etatik 17:00etara	

8.2. Errepide-azterketak ezingo dira, inongo kasutan, horretarako ezarritako egun eta orduetatik kanpo egin. Horretarako ezarritako egunetan joaterik ez duten parte-hartzaileek ezingo duten proban parte hartu.

8.3. Nahitaezkoa izango da errepide-azterketak egiteko agiria jasotzea; agiri hau azterketa-egunetan ibilbidearen irteeran hartu ahal izango da. Gehienez ere SEI pasatze-aldi eman ahal izango dira, eta hori aipatutako agirian jasota geratuko da. Lasterketa eguneko administrazio-egiaztatzeetan nahitaez eman beharko da txartel hori; horrela egiten ez duenak zigorra jasoko du, rallyesprinten araudi orokorreko araketa-arauetako 6. artikulua ez betetzeagatik.

8.4. Ezinbestean bete beharko dira baldintza hauek:

- Kronometratutako zatietan ezingo da kontrako noranzkoan zirkulatu.
- Azterketa edo errekonozimendua egiten ari direnean taldeek zehatz-mehatz bete beharko dituzte indarrean diren trafiko-arauak.
- Erabat debekatua dago azterketa edo errekonozimenduak lehiaketako ibilgailuarekin egitea.
- Azterketa edo errekonozimendurako ibilgailuek serieko soilak izan beharko dute.
- Azterketa edo errekonozimenduetan ezingo da 50 Km/h-ko abiadura gainditu. Antolakuntzak abiadura neurtzeko sistemak izango ditu, aipatutako muga ez gainditzea lortzeko.

8.3. Horrez gain, ezinbestean bete beharrekoa izango da 2010rako Rallyesprint Txapelketetarako Araudiaren **6. artikuluan** xedatuta dagoena ere.

AZTERKETEN ARAUDIA BETETZEN EZ BADA, EUSKADIKO ETA GIPUZKOAKO RALLYESPRINT 2010 ARAUDIAREN 6.3.2 ARTIKULUAK EZARTZEN DUEN ZIGORRA EZARRIKO DA.

9. artikulua. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBOAK ETA TEKNIKOAK.

9.1. Ezinbestekoa izango da egiaztatze administratiboak egiterakoan ondorengo agiriak aurkeztea:

- a) Dokumentazioa eta I.A.T.a.
- b) Ibilgailuaren aseguruua.
- c) Lehiakidearen lizentzia.
- d) Parte-hartzaileen lizentzia.
- e) Azterketa edo errekonozimendu agiria.
- f)

Gidariak bere gidabaimena balizkoa dela eta ibilgailuaren IAT legezkoa eta baliozkoa dela egiaztatzen dituen agiria, betiere proba motak hala eskatzen duenean.

Lasterketaren zuzendariak edozein unetan eskatu ahal izango du dokumentu horiek erakusteko, egiaztatze aldera. Artikulu hau betetzen ez duena berehala kanporatuko da.

9.2. Taldeak ibilgailuaren homologazio-fitxa aurkeztu beharko du egiaztatze teknikoak egiten direnean.

10. Artikulua.- GUNE ITXIA

10.1. Rallyari hasiera eman aurretik parte-hartzaile guztiak Irteerako Gune Itxi batean jarriko dira, Bazurka Industrialdea.

- Parte-hartzaileek 12:30ak baino lehen utzi beharko dituzte beren ibilgailuak gune horretan.

10.2. Probaren amaierara iristen direnetik garaikur banaketa bukatzen den arte, ibilgailuak gune itxian egongo dira (Amezketako plazan).

11. Artikulua. ASISTENTZIA-GUNEA.

11.1. Asistentzia-gunea, Bazurka Industrialdea egongo da.

11.2. Erabat debekatua dago parte hartuko duen ibilgailu bati asistentzia Antolatzaileek esandako lekutik kanpo egitea.

12. Artikulua.- SARIAK ETA GARAIKURRAK:

12.1. Banatuko diren sari eta garaikurrak ondorengo hauek izango dira:

6.000 € banatuko dira, hainbanaketa edo prorateoan, sailkatutako parte-hartzaile guztien artean, probaren amaieran.

SCRATCH SARIAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

SARIAK KLASEEN ARABERA (1etik 10era)

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

PILOTU JUNIORRENTZAKO SARIAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

TRASERAS KOPAK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

CHALLENGER HANKOOK

- 1.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 2.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra
- 3.- Pilotua eta Kopilotua garaikurra

Damak Saria

- 1.- Pilotua garaikurra

11.2. Garaikur banaketa Amezketako plazan egingo da.

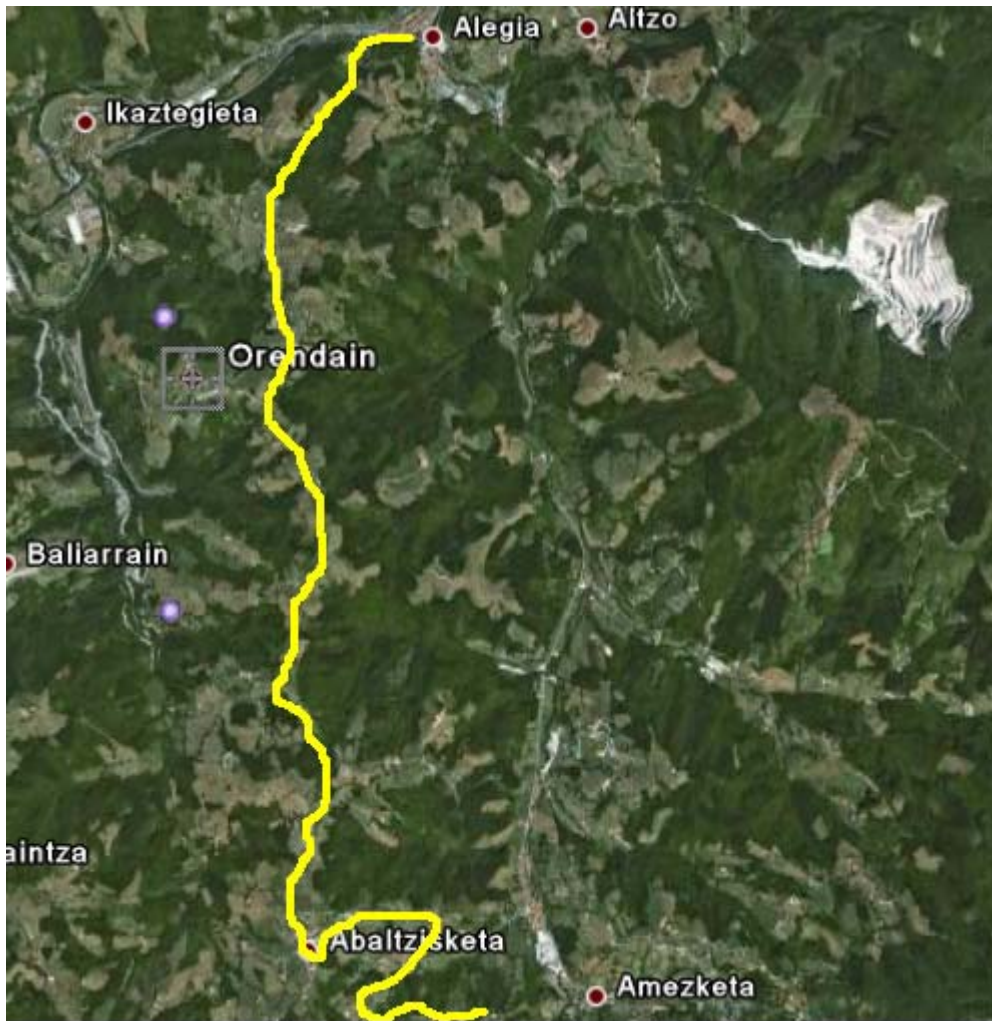
11.3. Lasterketan parte hartu duten taldeetako kideek nahitaez egon beharko dute bertan sari-banaketaren unean; han ez badaude, sariak galduko dituzte.

Hondarribian, 2010ko martxoaren 15an

1. ERANSKINA

2010ko III Ñañarri Rallyesprinta

KROKISA



Probarako aurreikusitako orduak:

Hasiera: 15:00ak

Amaiera: 19:30ak

Espero den parte-hartzea: 70

Errepidea:

Irteera: GI-2133 errepideko 12,880 Km

Helmuga: GI-3670 errepideko 8,7 Km

K.Z.aren luzera: 10,84 Km

