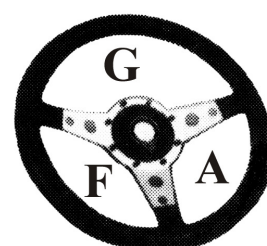


XIX Subida a Gorla

15 de Mayo de 2010

Campeonato Vasco de Montaña
Campeonato Gipuzkoano de Montaña



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

XIX SUBIDA A GORLA

15 de Mayo de 2010

**Campeonato Vasco de Montaña
Campeonato Gipuzkoano de Montaña**

I-PROGRAMA-HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
01-04-10	20:00	Apertura de inscripciones	Gorla Racing
10-05-10	20:00	Cierre del plazo de inscripciones	Gorla Racing
12-05-10	22:00	Publicación Lista de inscritos	Gorla Racing
15-05-10	9:00 a 11:00	Verificaciones Administrativas	Iraho Jatetxea
15-05-10	9:00 a 11:30	Verificaciones Técnicas	Junto a Bergara Cars
15-05-10	13:30	Publicación lista participantes autorizados a salir en los entrenamientos oficiales	Parque de Pre-Salida
15-05-10	14:00	Presentación Participantes Pre-salida	Parque de Pre-Salida
15-05-10	14:00	Cierre carretera al trafico	Carretera GI-3750
15-05-10	15:00	1ª Manga Oficial de entrenamientos	Carretera GI-3750
15-05-10	A continuación	1ª Manga Oficial de Carrera 2ª Manga Oficial de Carrera	Carretera GI-3750
15-05-10	A continuación	Publicación Oficial de las Clasificaciones	Parque Cerrado
15-05-10	A continuación	Entrega de Premios y Trofeos	Sala JAM

II- TABLON OFICIAL DE AVISOS

Situado en:

Secretaría permanente de Gorla Racing
Garaje Murillo
Calle Leizeaga, 4
20.570 Bergara - Gipuzkoa
Tfno: 670 74 67 89 Fax: 943 761 384
bergararacing@live.com
Hasta el Sábado día 15 de Mayo de 2010

* Secretaría de la Prueba:

Parque de Pre-Salida

Carretera de Bergara a Azkoitia por el alto de Gorla GI-3750

Tfno. 670 74 67 89

Desde el Sábado día 15 de Mayo de 2010 hasta el final de la prueba.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaria Permanente de la Subida con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

III. ORGANIZACIÓN

Art. 3.1 La Escudería Gorla Racing organiza la XIX Subida a Gorla, que se celebrará el día 15 de Mayo de 2010.

Art. 3.2. El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Vasca de Automovilismo el día __ de _____ de 2010.

Nº de visado de la F.V.A. _____

Art. 3.3. El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Gipuzkoana de Automovilismo el día __ de _____ de 2010.

Nº de visado de la F.G.A. _____

Art. 3.4. **Comité de Organización.**

El Comité de Organización está formado por:

EXCMO AYUNTAMIENTO DE BERGARA
C.D. AUTOMOVILISTICO GORLA RACING DE BERGARA

Art. 3.5. **Cuadro de Oficiales**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. CD

Miembros: D. CD

D. CD

DIRECTOR DE CARRERA D. DC

DIRECTORES ADJUNTOS D. DC

D. DC

SECRETARIO CARRERA D. SC

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe Técnicos	D.	OC
	D.	OC
JEFE CRONOMETRAJE	D.	OB
RELACIONES CONCURSANTES	D.	CD
RESPONSABLE PRENSA	D.	
JEFE MEDICO	D.	

IV. DISPOSICIONES GENERALES

Art. 4.1 Esta prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- El Código Deportivo Internacional de la FIA.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2010.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos Vascos de Automovilismo 2010
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos Gipuzkoanos de Automovilismo 2010
- El Reglamento General del Campeonato Vasco de Montaña 2010
- El Reglamento General del Campeonato Gipuzkoano de Montaña 2010
- El presente Reglamento Particular.

Art. 4.2. La XIX Subida a Gorla es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Conductores de Montaña.
- Campeonato Gipuzkoano de Conductores de Montaña
- Trofeo Vasco Junior de Montaña.
- Trofeo Gipuzkoano Junior de Montaña
- Trofeo Vasco de Montaña de Vehículos Históricos 2010

V. RECORRIDO

La Prueba se celebrará en la carretera GI-3750 que une las localidades de Bergara y Azkoitia por el alto de Gorla.

Salida:	GI-3750 P.K. 15,700
Llegada:	GI-3750 P.K. 10,800
Longitud:	4.900 metros
Desnivel:	390 metros
Pendiente media	7,8%
Pendiente máxima	9%

VI. PARQUE CERRADO

Art. 6.1. Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado en la estación de la ITV en Bergara (C/ Amillaga , 4).

VII - VEHICULOS ADMITIDOS

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2010			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	A2-ST-CM-CN-C3-Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 S1600 - R3C - R3D - R3T	
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 (copas más de 2.000)
7			CM
8			C3-CN-Formulas (Hasta 2.000 cc)
9			Vehículos Históricos
10	Vehículos No Homologados		

Junior: Clases 1-2 (hasta 1.600 c.c.)

Los vehículos no homologados están excluidos de las clasificaciones por clases y scratch de la prueba y del Campeonato.

Se formará una clasificación exclusiva para dicha clase en la prueba. Clase 10

VIII. INSCRIPCIONES

Art. 8.1. Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento Particular en la Secretaría de la prueba, sita en:

GORLA RACING
Garaje Murillo
Calle Leiceaga Nº 4
20.570 Bergara - Gipuzkoa
Tno: 670 74 67 89 Fax: 943 761 384
bergararacing@live.com
Hasta el Lunes día 10 de Mayo de 2010.

Art. 8.2. Si la solicitud de inscripción es enviada por correo electrónico o fax, el original deberá llegar al Organizador, lo más tarde el día 10 de Mayo de 2010.

Art. 8.3. La Organización limita el número de participantes a 70. En caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando el Artículo 5.1.5. de las Prescripciones Generales del Campeonato Vasco de Montaña 2010.

IX. DERECHOS DE INSCRIPCION

Art. 9.1. Se establecen unos derechos de inscripción de 185,00 € aceptando la publicidad prevista por el organizador.

En el caso de no aceptar la publicidad prevista por la organización el participante tendrá una penalización de 185,00 € .

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de BANESTO

0030 3437 05 0000394271

Titular: Gorla Racing

Antes del día 10 de Mayo de 2010.

Art. 9.2. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder del Organizador, debidamente cumplimentadas y acompañadas del justificante del pago del seguro.

Art. 9.3. El importe del seguro será reembolsado en los casos que recoge el Artículo 5.3. de las Prescripciones Generales del Campeonato Vasco de Montaña 2010.

Art. 9.4. Seguro: todos los datos referentes a la cobertura del seguro se recogen en el Artículo 7. de la Prescripciones Comunes de los Campeonatos Vascos 2010.

Art. 9.5. Toda aquella inscripción que no cumpla todos los requisitos, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de esta. En caso contrario, el Organizador, podrá no incluirle en la Lista de Inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50,00 €.

Art. 9.6 La no presentación de un participante inscrito en la prueba, será sancionada a criterio de los Comisarios Deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida de la prueba.

NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

X. RECONOCIMIENTOS

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado durante:

<i>DIA</i>	<i>FECHA</i>	<i>HORARIO</i>	<i>TRAMO</i>
<i>Sábado</i>	<i>08-05-2010</i>	<i>9:00 – 19:00</i>	<i>Ctra.GI-3750</i>
<i>Domingo</i>	<i>09-05-2010</i>	<i>9:00 – 19:00</i>	

10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- b) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- c) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el Artículo.6., del reglamento del campeonato de Montaña de 2010.

XI. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

11.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Licencia de concursante.
- b) Licencia de participante.
- c) Permiso de conducción del piloto

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción.

En cualquier momento del meeting, el Director de Carrera podrá pedir la presentación de dicha documentación a fin de poder verificarla. El incumplimiento de este artículo **supondrá la exclusión inmediata.**

11.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

11.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada 10 minutos antes de la hora de salida de cada vehículo, en el Parque de Pre-Salida. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

11.4 Las verificaciones administrativas estarán situadas en el comedor del Restaurante Iraho (carretera de Elgeta frente a la gasolinera) y las verificaciones técnicas junto al antiguo edificio de Bergara Cars (enfrente al Restaurante Iraho).

XII. PUBLICIDAD

De acuerdo con el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos y Trofeos de España 2010, los participantes que acepten la publicidad optativa propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

XIII. PENALIZACIONES

Las penalizaciones son las previstas en el Artículo 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2010.

XIV. ZONA DE ASISTENCIA

Art. 14.1. La zona de asistencia estará situada antes de la salida (Calle Arane Erreka hasta Parque de Pre-Salida).

Art. 14.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea el designado por el organizador.

XV. PREMIOS Y TROFEOS

Art. 15.1. La entrega de premios se celebrará en la Sala JAM

Art. 15.2. El pago de premios se efectuará a continuación de la entrega de trofeos en el mismo lugar.

Art. 15.3. La no presencia del deportista premiado en la ceremonia de la entrega de trofeos será considerada como un incumplimiento del artículo 32.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.

Art. 15.4. El reparto de premios y trofeos se realizará de la siguiente manera:

PREMIOS SCRATCH

- 1º.- Trofeo
- 2º.- Trofeo
- 3º.- Trofeo
- 4º.- Trofeo
- 5º.- Trofeo

PREMIOS POR CLASES (1 a la 10)

- 1º.- Trofeo

PREMIOS PILOTOS JUNIOR

1º.- Trofeo

PREMIO DAMAS

1º.- Trofeo

Se repartirán además (a prorratio) 6.000€ Euros, entre todos los pilotos clasificados.

Bergara, a 30 de Marzo de 2010

ANEXO 1

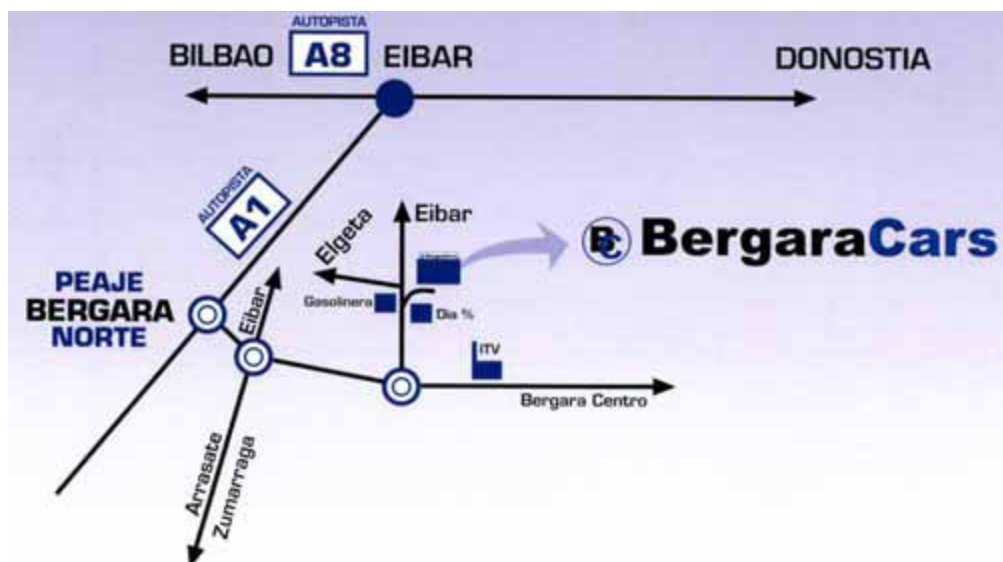
VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicara un Control Horario, según cuadro presentado a continuación.

Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica de **60 €uros**.

HORARIO DE VERIFICACIONES

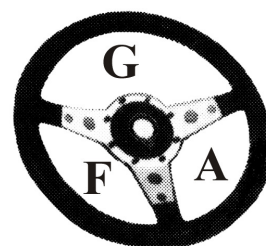
Vehículo Nº	Hora Verificación Administrativa	Hora Verificación Técnica
71-60	09:00 – 09:20	09:00-09:20
59-50	09:20 – 09:40	09:20-09:40
49-40	09:40 – 10:00	09:40-10:00
39-30	10:00 – 10:20	10:00-10:20
19-10	10:20 – 10:40	10:20-10:40
9-1	10:40 – 11:00	10:40-11:30



XIX Gorla Igoera

2010ko Maiatzaren 15a

Euskadiko Mendi Txapelketa
Gipuzkoako Mendi Txapelketa





XIX. GORLA IGOERA

2010ko Maiatzarenren 15a

Euskadiko Mendi Txapelketa Gipuzkoako Mendi Txapelketa

I- EGITARUA - ORDUTEGIA			
Eguna	Ordua	Ekitaldia	Lekua
2010-04-01	20:00	Izenak emateko epea irekitzea	Gorla Racing
2010-04-26	20:00	Izenak emateko epearen itxiera	Gorla Racing
2010-04-27	22:00	Izena emandakoen zerrendak argitaratzea	Gorla Racing
2010-05-02	9:00 – 11:00	Berifikazio administratiboak	Iraho Jatetxea
2010-05-02	9:00 – 11:30	Berifikazio teknikoak	Bergara Cars aurrean
2010-05-02	12:30	Entrenamendu ofizialetan ateratzeko baimendutako partehartzaileen zerrenda argitaratzea	Irteera Parque
2010-05-02	13:00	Partehartzaileen aurkezpena, irteera aurretik	Irteera Parque
2010-05-02	13:00	Errepidea trafikoari ixtea	GI-3750 Errepidea
2010-05-02	14:30	Entrenamenduen 1. manga ofiziala	GI-3750 Errepidea
2010-05-02	Jarraian	Igoeraren 1. Manga Ofiziala Igoeraren 2. Manga Ofiziala	GI-3750 Errepidea
2010-05-02	Jarraian	Sailkapenaren Argitarapen Ofiziala	Parque Itxia
2010-05-02	Jarraian	Sari eta Garaikurren banaketa	JAM Dantzatokia

II.- OHARRAK ARGITARATZEKO IRAGARKI-OHOL OFIZIALA

Hemen egongo da kokatua:

Gorla Racing Idazkaritza Iraunkorra.
Garaje Murillo
Calle Leizeaga, 4

20.570 Bergara - Gipuzkoa
Tfnoa: 670 74 67 89 Faxa: 943 761 384
bergararacing@live.com
2010ko ekainaren 15era arte (larunbata).

* Proba garaiko Idazkaritza:
Irteeran
Bergaratik Azkoitierako errepidea, Elosua gainetik (GI-3750)
Tfnoa.: 670 74 67 89
2010ko maiatzaren 15an (larunbata) proba amaitu arte.

Partaideek Igoerarako Idazkaritza Iraunkorrarekin harremanean egon beharko dute, atera daitezkeen Informazio orri edo liburusken berri izateko, baleude.

III. ANTOLAKETA.

3.1. art.- Gorla Racing antolatu du XIX Gorla Igoera, 2010ko maiatzaren 15n.

3.2. art.- Araudi Partikular hau Euskal Automobilismo Federazioak 2010ko _____ren _____(e)an onartu du.

E.A.F.aren bisatu zenbakia: _____

3.3. art.- Araudi Partikular hau Gipuzkoako Automobilismo Federazioak 2010ko _____ren _____(e)an onartu du.

G.A.F.aren bisatu zenbakia: _____

3.4. art.- Antolaketa batzordea.

Antolaketa batzordea ondorengo hauek osatua dago:

BERGARAKO UDALETXEA
C.D. AUTOMOVILISTICO GORLA RACING DE BERGARA

3.5. art.- Ofizialen koadroa.

KIROL KOMISARIOAK:

Presidentea:	J./A.	CD
Kideak:	J./A.	CD
	J./A.	CD

PROBAREN ZUZENDARIA	J./A.	DC
---------------------	-------	----

ZUZENDARI LAGUNTZAILEAK	J./A.	DC
	J./A.	DC

PROBAREN IDAZKARIA	J./A.	SC
KOMISARIO TEKNIKOAK:		
Teknikoen burua	J./A.	OC
	J./A.	OC
KRONOMETRAJERAKO BURUA:		
	J./A.	OB:
LEHIATZAILEEKIN HARREMANAK IZATEKO ARDURADUNA:		
	J./A.	CD
PRENTSAREKIN HARREMANAK IZATEKO ARDURADUNA:		
	J./A.	
SENDAGILEEN BURUA	J./A.	

IV.- XEDAPEN OROKORRAK.

4.1. art.- Proba hau ondorengo Araudietan jasotako xedapenen arabera antolatuko da:

- N.A.F.aren Nazioarteko Kirol Kodea.
- Espainian 2010an Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako indarrean izango diren Jarraibideak.
- Euskadin 2010an Automobilismo Txapelketetan indarrean izango diren Jarraibideak.
- Gipuzkoan 2010an Automobilismo Txapelketetan indarrean izango diren Jarraibideak.
- 2010an Euskadiko Mendi Txapelketan indarrean izango den Araudi Orokorra.
- 2010an Gipuzkoako Mendi Txapelketan indarrean izango den Araudi Orokorra.
- Araudi Partikular hau.

4.2. art.- XIX Gorla. Igoera ondorengo Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako da puntuagarria:

- Gidarien Mendi mailako Euskadiko Txapelketa.
- Gidarien Mendi mailako Gipuzkoako Txapelketa.
- Gazteentzako Mendi mailako Euskal Trofeoa.
- Gazteentzako Mendi mailako Gipuzkoako Trofeoa.
- Ibilgailu Historikoen 2010ko Mendi mailako Euskal Trofeoa.

V.- IBILBIDEA.

Proba hau GI-3750 errepidean egingo da, Bergara eta Azkoiti Gorlako gainetik lotzen dituen errepidean.

Irteera:	GI-3750 15,700 kilometro puntuan.
Amaiera:	GI-3750 10,800 kilometro puntuan.
Luzera:	4,900 metro.

Desnibel: 390 metro.
 Handiago pendientea: 9,0%
 Batez besteko pendientea: 7,8%

VI.- PARKE ITXIA.

6.1. art.- Iristen direnetik sari banaketa amaitu arte ibilgailuak parke itxian egongo dira, Bergaran IAT egiteko dagoen geltokian (Amillaga kalea,4)

VII – ONARTUTAKO IBILGAILUAK

2010ko EUSKAL TXAPELKETETAKO MAILAK			
Maila	Gr.N	Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3	A2 – CM - Klasikoak
1	1.600era arte	1.400era arte	
2	1.600dik 2.000era	1.600era arte – R1A	
3	2.000dik 2.500era	1.600dik 2.000era – R1B – R2B	
4	2.500etik gora	2.000dik 2.500era – R2C	A2 (Kopak 2.000arte)
5	2.500etik gora(4x4)	2.500etik gora - Kit Car 1.600 - S1.600 – R3C – R3D – R3T	
6	S2.000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr B, WRC eta GT	A2 ST - A2 (Kopak 2.000etik gora)
7			CM Ibilgailuak
8			CN – C3 – Formulak 2000arte
9			Ibilgailu Klasikoak
10	Homologatu gabeko ibilgailuak		

Junior: 1-2 Maila (1.600 dik)

Homologatu gabeko ibilgailuak Scratch eta Klasekako sailkapenetik eta Txapelketatik kanpo daude.

Sailkapen berezi bat egingo da klase horientzat proban. 10 Mota.

VIII.- IZENAK EMATEA.

8.1. art.- Izen ematea Araudi Partikular hau argitaratzen denetik egin ahal izango da, Probaren Idazkaritzan, leku honetan:

GORLA RACING
 Garaje Murillo

Leizeaga kalea, 4
20.570 BERGARA
Tfnoa.: 670 746789 Faxa: 943 761 384
bergararacing@live.com
2010ko maiatzaren 10ra arte (astelehena).

8.2. art.- Izena emateko eskabidea faxez bidaltzen baldin bada, orijinalak gehienez ere 2010ko maiatzaren 10an iritsi beharko du Antolatzaileen eskuetara.

8.3. art.- Antolatzaileek 70era mugatuko dute partehartzaileen kopurua. Kopuru hori gainditu egingo balitz, Euskadiko 2010ko Mendi Txapelketaren Jarraibide Orokorren 5.1.5 artikulua ezarriz onartuko dira partehartzaileak.

IX.- IZENA EMATEAGATIK ORDAINDU BEHARREKOA.

9.1. art.- Izen-ematea 185,00 € ordaindu beharko da, antolatzaileek aurreikusitako publizitatea onartuta.

Antolatzaileek aurreikusitako publizitatea ez balitz onartu nahi izango, partehartzaileak 185,00 €ko penalizazioa izango du.

Izena emateagatik ordaindu beharreko diru-kopurua banketxeko kontu honetan sartu behar da:

0030 3437 05 0000394271 BANESTO Titulatu: Gorla Racing

2010ko maiatzaren 10a baino lehen.

9.2. art.- Izen-emate eskariek Antolatzaileen eskuetan egon beharko dute behar bezala beteta eta aseguruua ordaindu izanaren egiaztagiriarekin batera.

9.3. art.- Aseguruaren zenbatekoa itzuli egingo da berriro, Euskadiko 2010ko Mendi mailako Txapelketaren Jarraibide Orokorren 5.3. artikuluan jasoak dauden egoeretan.

9.4. art.- Aseguruua: Aseguruak estaltzen dituen egoera guztien gaineko datuak 2010rako Euskadiko Agindu Komunak indarrean izango diren Jarraibide Orokorren 7. artikuluan daude jasoak.

9.5. art.- Baldintza guztiak betetzen ez dituzten izen-emateak atzera botako dituzte Antolatzaileek, inolako justifikazioen beharrik gabe. Hala ez balitz, Antolatzaileen esku geratuko da Izena emandakoen artean ez onartzea edota izena emateko ordainketa egiten duenean, 50,00 € gehituko da ordaindu beharreko zenbatekoa.

9.6. art.- Izena emandako partehartzaile bat probara ez etortzea zigortu egingo dute Kirol Komisarioek, beren iritziaren arabera, baldin eta ez balitz izango gainditu ezineko arrazoi larririk edota parte ez hartzearen jakinarazpena 24 ordu aurretik idatziz egingo ez balitz.

Antolatzaileek izenematean ordaindutako %100a itzuli ahal izango diete partehartzaileei, ezinbesteko arrazoi larrien ondorioz, eta horiek behar bezala egiaztatu ondoren, Rallyearen irteera gunera bertaratu ezin luketen Partehartzaileei.

PROBETAN BETE BEHARREKO ARAUDIA

X.- ERREKONozIMENDUAK.

10.1. art.- Taldeek proba egunaren bezperan bakarrik aztertu eta ikusi ahal izango dute kronometratutako zatia:

<i>EGUNA</i>	<i>FECHA</i>	<i>ORDUAK</i>	<i>TRAMO</i>
<i>Larunbata</i>	<i>2010-05-08</i>	<i>09:00 – 19:00</i>	<i>GI-3750 errepidea</i>
<i>Igandea</i>	<i>2010-05-09</i>	<i>09:00 – 19:00</i>	

10.2. art.- Ezinbestean bete beharko dira baldintza hauek:

- a) Azteketa edo errekonozimendua egiten ari diren bitartean taldeek zehatz-mehatz bete beharko dituzte indarrean diren Trafiko arauak.
- b) Erabat debekatua dago azterketa edo errekonozimenduak konpetizioko ibilgailuarekin egitea.
- c) Azterketa, errekonozimendurako ibilgailuek serie hutsekoak izan beharko dute.

10.3.art.- Horrez gain ezinbestean bete beharrekoa izango da 2010rako Mendi mailakoTxapelketarako Araudiaren 6. artikuluan xedatuta dagoena ere.

XI. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK.

11.1. Ezinbestekoa izango da egiaztatze administratiboak egiterakoan ondorengo agiriak aurkeztea:

- a) Partehartzaile lizentzia.
- b) Partehartzaile lizentzia.
- c) Gidariaren gidabaimena.

Gidaria gidatzeko baimenaren jabe dela egiaztatzen duen dokumentua.

Probaren edozein unetan eskatu ahal izango du agiri hori lasterketako zuzendariak, egiaztatze aldera. Baldintza hau betetzen ez duena kanporatuta geratuko da.

11.2. Taldeak ibilgailuaren homologazio fitxa aurkeztu beharko du egiaztatze teknikoak egiten direnean.

11.3. Barruko errota ignifugoak, Hansa eta Kaskuaren egiaztapenak baño 10 minutu lehenagoa egiaztatuko du, pre-irteera parkean. Segurtasun neurriak hauek ezbetetzeatiken taldea baztertuta izango da.

11.4 art. Administrazio eta teknikoak egiaztatzeak Foruen Emparantza egongo dira.

XII.- PUBLIZITATEA.

Espanian 2010an egingo diren Txapelketa eta Trofeoetarako Jarraibide Bateratuen 7.11. artikulua araberak, Antolatzaileek proposatutako aukerako publizitatea onartuko duten partehartzaileek ondoren zehaztuko diren espazioak utzi beharko dituzte libre:

XIII.- ZIGORRAK.

Zigorrek Espainiako 2010ko Mendi mailako Txapelketako Jarraibide Orokorren 36. artikuluan aurreikusitako daudenak dira.

XIV.- ASISTENTZIA GUNEA.

13.1. art.- Asistentziarako gunea GI-3750 (Irteeran Arane Erreka Kale ondoren) jarriko da.

14.2. art.- Erabat debekatua dago parte hartuko duen ibilgailu bati Antolatzaileek esandako lekutik kanpo egitea asistentzia.

XV. SARIAK ETA GARAIKURRAK.

15.1. art.- Sari banaketa JAM Dantzalekua egingo.

15.2. art.- Sarien ordainketa garaikurrak banatu ondoren egingo da, leku horretan bertan.

15.3.art.- Kirolari saritua sariak banatzeko ekitaldian agertzen ez bada, Espainiako Mendiko Txapelketaren Kirol Araudiaren 32.2 artikulua urratuko da.

15.4. art.- Sari eta garaikurren banaketa era honetan egingo da:

SCRATCH SARIAK

- 1.- Garaikurra.**
- 2.- Garaikurra.**
- 3.- Garaikurra.**
- 4.- Garaikurra.**
- 5.- Garaikurra.**

KLASEKAKO SARIAK (1etik 10ra)

1.- Garaikurra.

PILOTU GAZTEENTZAKO SARIAK

1.- Garaikurra.

EMAKUMEENTZAKO SARIA

1.- Garaikurra.

Gainera 6.000 € banatuko dira sailkatutako pilotu guztien artean, prorratioan.

Bergara, 2010ko apirilaren 30a.

1. ERANSKINA

EGIAZTATZE ADMINISTRATIBOAK ETA TEKNIKOAK

Bai egiaztatze administratiboetarako eta bai teknikoetarako ordutegi zehatza jarriko da, ondorengo laukian adierazita dagoen bezala.

Ordu horiek zehatz-mehatz bete beharrekoak izango dira eta parte-hartzailearen batek ez balitu beteko, arau-hausleari **60 Euroko** zigorra jarriko zaio.

EGIAZTATZEAK EGITEKO ORDUAK

Ibilgailu zenbakia	Egiaztatze Administratiborako Ordua	Egiaztatze Teknikorako ordua
71- 60	09:00 – 09:20	09:00-09:20
59 – 50	09:20 – 09:40	09:20-09:40
49 - 40	09:40 – 10:00	09:40-10:00
39 - 30	10:00 – 10:20	10:00-10:20
19 - 10	10:20 – 10:40	10:20-10:40
9 - 1	10:40 – 11:00	10:40-11:30

